

**SUPERINTENDÊNCIA DE CONCESSÃO
DA INFRAESTRUTURA (SUCON)**

PER – ANEXO F

PROGRAMA DE EXPLORAÇÃO DA RODOVIA

RODOVIA FEDERAL

ESTADO DO PARANÁ – LOTE 6

SISTEMA RODOVIÁRIO

Rodovia BR-263/PR-(Extensão: 73,90 km)

Rodovia BR-277/PR - (Extensão: 429,60 km)

Rodovia PR-158 - (Extensão: 8,35 km)

Rodovia PR-180 - (Extensão: 5,35 km)

Rodovia PR-182 - (Extensão: 69,40 km)

Rodovia PR-280 - (Extensão: 30,47 km)

Rodovia PR-483 - (Extensão: 26,41 km)

EDITAL DE CONCESSÃO Nº XX/2020

Sumário

1. DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO	3
2. MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO	4
3. BASES REFERENCIAIS	5
4. FRENTE DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, MELHORIAS E MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO	7
5. OBRAS DE MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO	23
6. FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS	23
7. APÊNDICES	25
APÊNDICE A – DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO	26
APÊNDICE B – SUBTRECHOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO	34
APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS	36
APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO, PPDs e BSOs.....	37
APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS	38

1. DESCRIÇÃO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

O Sistema Rodoviário objeto da Concessão apresenta uma extensão total de 643,48 km, segundo SNV e SRE, incluindo os elementos integrantes da faixa de domínio, além de acessos e alças, edificações e terrenos, pistas centrais, laterais, marginais ou locais ligadas diretamente ou por dispositivos de interconexão com as rodovias, acostamentos, obras-de-arte especiais e quaisquer outros elementos que se encontrem nos limites da faixa de domínio, bem como pelas áreas ocupadas com instalações operacionais e administrativas relacionadas à Concessão. O sistema contempla um total de 165,7 km em pista dupla e 477,8 km em pista simples pavimentada. Além disso há uma extensão total de 115,2 km referente a obras de duplicação em andamento ou a iniciar cuja responsabilidade de execução cabe a terceiros, como por exemplo DNIT, DER/PR ou Concessionárias (obras de leniência). Ressalta-se que os dispêndios para implantação das referidas obras não fazem parte do escopo de intervenções previstas na modelagem econômico-financeira." Compreende os seguintes trechos:

- **Rodovia BR-163/PR - (Extensão: 73,90 km)**

Início: ENTR. PR-182(A) (REALEZA)

Final: ENTR. BR-277 (P/CASCAVEL)

Tipo de pista: Pavimentada em pista simples e dupla

- **Rodovia BR-277/PR - (Extensão: 429,60 km)**

Início: ENTR. BR-373(A)/PR-452 (RELÓGIO)

Final: Final da Ponte da Amizade (divisa Brasil/Paraguai)

Tipo de pista: Pavimentada em pista simples e dupla

- **Rodovia PR-158 - (Extensão: 8,35 km)**

Início: ENTR. PRC-280(A) (PATO BRANCO)

Final: ENTR. PRC-280(B)

Tipo de pista: Pavimentada em pista simples

- **Rodovia PR-180 - (Extensão: 5,35 km)**

Início: ENTR. PR-483/892 (FCO. BELTRÃO)

Final: ENTR. PR-180 (MARMELEIRO)

Tipo de pista: Pavimentada em pista simples

- **Rodovia PR-182 - (Extensão: 69,40 km)**

Início: ENTR. BR-163 (D) (MARMELÂNDIA)

Final: ENTR. PR-483 (JACUTINGA)

Tipo de pista: Pavimentada em pista simples

- **Rodovia PR-280 - (Extensão: 30,47 km)**

Início: ENTR. PRC-158

Final: ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)

Tipo de pista: Pavimentada em pista simples

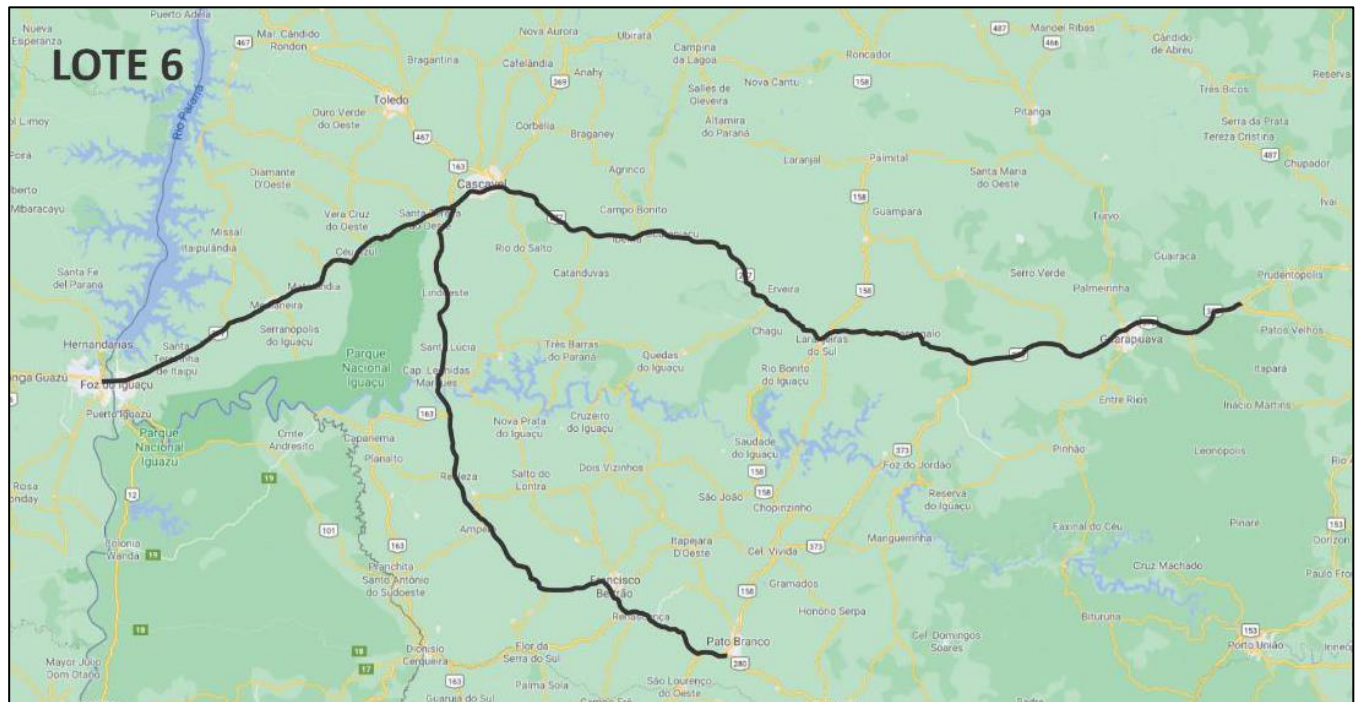
- **Rodovia PR-483 - (Extensão: 26,41 km)**

Início: ENTR. PR-180/892 (FRANCISCO BELTRÃO)

Final: ENTR. PR-182 (JACUTINGA)

Tipo de pista: Pavimentada em pista simples

2. MAPA DO SISTEMA RODOVIÁRIO



Mapa 1. Mapa do Sistema Rodoviário.

3. BASES REFERENCIAIS

Tabela 1. Tabela de Correlação Quilométrica.

RODOVIA	TRECHO		SNV (07/2019)			Cadastro			Projeto			Coordenadas - Início		Coordenadas - Final	
	Inicial	Final	Inicial	Final	Ext (km)	Inicial	Final	Ext (km)	Inicial	Final	Ext (km)	Lat	Long	Lat	Long
BR-163	Entroncamento com PR-182 em Realeza	Entroncamento com a BR-277 (p/ Cascavel)	123,700	197,600	73,900	122,290	197,929	75,639	123,700	197,600	73,900	25° 36' 13,67" S	53° 33' 48,52" O	25° 1' 26,24" S	48° 26' 58,6" O
BR-277	km 303,80, entroncamento com BR-373/PR-452 (Relógio)	o km 733,40, fim da Ponte da Amizade, na fronteira Brasil/Paraguai	303,800	733,400	429,600	321,378	730,402	409,024	303,800	732,734	428,934	25° 17' 31,45" S	50° 52' 16,77" O	25° 30' 34,12" S	53° 24' 8,59" O
PR-158	534,80, entroncamento com PR-280(A) em Pato Branco	km 543,15, entroncamento com PR-280 (B)	534,800	543,150	8,350	532,141	536,942	4,801	534,800	543,147	8,347	26° 16' 14,2" S	49° 17' 16,04" O	26° 15' 29,52" S	49° 12' 43,83" O
PR-180	km 499,87, entroncamento com PR-483/892 em Francisco Beltrão	km 505,22 no entroncamento com PR-180 em Marmeleiro	499,870	505,220	5,350	503,492	505,499	2,007	499,870	505,210	5,340	26° 6' 52,65" S	48° 57' 29,34" O	26° 9' 10,57" S	48° 58' 39,73" O
PR-182	km 466,75, entroncamento com BR-163 em Marmelândia	km 536,15, entroncamento com PR-483 em Jacutinga	466,750	536,150	69,400	468,130	536,264	68,134	466,770	536,150	69,380	25° 45' 2,66" S	48° 27' 17,07" O	26° 5' 18,36" S	48° 44' 21,66" O
PR-280	km 224,45, entroncamento com PRC-158	km 254,92, entroncamento com BR-280 em Marmeleiro	224,450	254,920	30,470	244,348	318,000	73,652	224,450	254,920	30,470	26° 15' 29,64" S	49° 12' 43,92" O	26° 7' 47,36" S	48° 59' 20,41" O
PR-483	km 0,0, entroncamento com PR-180/892 em Francisco Beltrão	o km 26,41, entroncamento com PR-182 em Jacutinga	0,000	26,410	26,410	0,000	10,454	10,454	0,000	26,376	26,376	26° 6' 52,65" S	48° 57' 29,34" O	26° 5' 23,07" S	54° 49' 49,96" O
BR-277	Contorno	-	-	-	-	-	-	-	0,000	15,850	15,850	25° 29' 33,53" S	60° 30' 55,23" O	25° 35' 19,09" S	60° 35' 23,31" O

RODOVIA	TRECHO		SNV (07/2019)			Cadastro			Projeto			Coordenadas - Início		Coordenadas - Final	
	Inicial	Final	Inicial	Final	Ext (km)	Inicial	Final	Ext (km)	Inicial	Final	Ext (km)	Lat	Long	Lat	Long
PR-280	Contorno	-	-	-	-	-	-	-	0,000	6,900	6,900	26° 8' 40,66" S	52° 59' 47,98" O	26° 7' 11,9" S	53° 2' 11,74" O
			Extensão total SNV		643,480	Extensão total cadastro		643,711	Extensão total projeto		665,497				

4. FRETE DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE, MELHORIAS E MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO

4.1 Obras de Ampliação de Capacidade

A. Duplicação

Rodovia	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)	Ano de Concessão
BR-277/PR	304,300	25° 17' 36,84" S	51° 7' 59,69" O	308,000	25° 18' 29,5" S	51° 9' 57,4" O	3,700	6º
BR-277/PR	308,500	25° 18' 39,18" S	51° 10' 11,77" O	312,600	25° 19' 10,24" S	51° 11' 43,24" O	4,100	6º
BR-277/PR	312,600	25° 19' 10,24" S	51° 11' 43,24" O	315,100	25° 18' 31,85" S	51° 12' 44,53" O	2,500	6º
BR-277/PR	315,100	25° 18' 31,85" S	51° 12' 44,53" O	319,700	25° 20' 51,45" S	51° 13' 17,04" O	4,600	6º
BR-277/PR	319,700	25° 20' 51,45" S	51° 13' 17,04" O	322,700	25° 21' 48,3" S	51° 14' 41,88" O	3,000	6º
BR-277/PR	322,700	25° 21' 48,3" S	51° 14' 41,88" O	326,100	25° 22' 21,08" S	51° 16' 33,61" O	3,400	6º
BR-277/PR	326,100	25° 22' 21,08" S	51° 16' 33,61" O	327,200	25° 22' 32,39" S	51° 17' 7,23" O	1,100	6º
BR-277/PR	327,200	25° 22' 32,39" S	51° 17' 7,23" O	336,000	25° 21' 10,67" S	51° 22' 13,31" O	8,800	5º
BR-277/PR	350,500	25° 21' 57,1" S	51° 29' 15,2" O	354,700	25° 23' 22,33" S	51° 31' 8,42" O	4,200	4º
BR-277/PR	355,300	25° 23' 31,14" S	51° 31' 25,64" O	373,000	25° 24' 50,28" S	51° 40' 32,21" O	17,700	4º
BR-277/PR	373,000	25° 24' 50,28" S	51° 40' 32,21" O	389,300	25° 26' 14,72" S	51° 49' 21,48" O	16,300	5º
BR-277/PR	389,300	25° 26' 14,72" S	51° 49' 21,48" O	403,500	25° 27' 35,76" S	51° 57' 33,38" O	14,200	6º
BR-277/PR	403,500	25° 27' 35,76" S	51° 57' 33,38" O	426,000	25° 22' 43,71" S	52° 7' 27,3" O	22,500	7º
BR-277/PR	426,000	25° 22' 43,71" S	52° 7' 27,3" O	435,000	25° 22' 42,34" S	52° 12' 10,4" O	9,000	7º
BR-277/PR	435,000	25° 22' 42,34" S	52° 12' 10,4" O	455,100	25° 22' 28,4" S	52° 23' 19,84" O	20,100	7º
BR-277/PR	455,100	25° 22' 28,4" S	52° 23' 19,84" O	457,900	25° 23' 9,42" S	52° 24' 48,9" O	2,800	8º
BR-277/PR	457,900	25° 23' 9,42" S	52° 24' 48,9" O	480,100	25° 17' 28,75" S	52° 34' 39,12" O	22,200	8º
BR-277/PR	480,100	25° 17' 28,75" S	52° 34' 39,12" O	496,100	25° 11' 48,48" S	52° 39' 19,09" O	16,000	9º
BR-277/PR	503,100	25° 9' 11,99" S	52° 41' 57,87" O	506,600	25° 7' 57,41" S	52° 43' 13,99" O	3,500	9º
BR-277/PR	507,300	25° 7' 51,15" S	52° 43' 37,69" O	521,300	25° 6' 32,45" S	52° 51' 20,98" O	14,000	9º
BR-277/PR	521,300	25° 6' 32,45" S	52° 51' 20,98" O	531,900	25° 5' 29,88" S	52° 56' 57,78" O	10,600	9º
BR-277/PR	531,900	25° 5' 29,88" S	52° 56' 57,78" O	552,100	25° 5' 43,97" S	53° 7' 37,77" O	20,200	8º
BR-277/PR	552,100	25° 5' 43,97" S	53° 7' 37,77" O	575,000	24° 59' 52,51" S	53° 17' 49,59" O	22,900	8º
BR-277/PR	586,900	24° 57' 53,75" S	53° 24' 21,37" O	597,200	24° 58' 50,44" S	53° 30' 1,75" O	10,300	6º

Rodovia	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)	Ano de Concessão
BR-277/PR	598,500	24° 59' 22,49" S	53° 30' 31,89" O	600,200	25° 0' 1,4" S	53° 31' 14,68" O	1,700	6°
BR-277/PR	605,100	25° 2' 58,73" S	53° 37' 1,73" O	634,900	25° 7' 32,08" S	53° 49' 6,25" O	29,800	5°
BR-277/PR	634,900	25° 7' 32,08" S	53° 49' 6,25" O	638,000	25° 8' 36,29" S	53° 50' 4,68" O	3,100	5°
BR-277/PR	638,000	25° 8' 36,29" S	53° 50' 4,68" O	640,400	25° 9' 26,35" S	53° 51' 2,04" O	2,400	5°
BR-277/PR	640,400	25° 9' 26,35" S	53° 51' 2,04" O	652,500	25° 11' 25,73" S	53° 56' 15,12" O	12,100	4°
BR-277/PR	652,500	25° 11' 25,73" S	53° 56' 15,12" O	657,200	25° 13' 55,09" S	53° 57' 21,98" O	4,700	4°
PR-158/PR	534,800	26° 16' 14,2" S	52° 42' 43,96" O	541,600	26° 15' 30,89" S	52° 46' 24,94" O	6,800	7°
PR-158/PR	541,600	26° 15' 30,89" S	52° 46' 24,94" O	543,150	26° 15' 29,52" S	52° 47' 16,17" O	1,550	7°
PR-180/PR	499,870	26° 6' 52,65" S	53° 2' 30,66" O	500,500	26° 7' 8,94" S	53° 2' 18,03" O	0,630	5°
PR-180/PR	504,200	26° 8' 46,72" S	53° 1' 31,62" O	505,220	26° 9' 10,65" S	53° 1' 20,19" O	1,020	5°
PR-182/PR	467,100	25° 36' 21,07" S	53° 33' 36,63" O	484,250	25° 45' 2,66" S	53° 32' 42,93" O	17,150	3°
PR-182/PR	499,870	25° 52' 7,45" S	53° 29' 13,3" O	500,500	25° 52' 23,73" S	53° 28' 59,81" O	0,630	3°
PR-182/PR	484,250	25° 45' 2,66" S	53° 32' 42,93" O	486,360	25° 46' 7,55" S	53° 32' 59,05" O	2,110	3°
PR-182/PR	486,360	25° 46' 7,55" S	53° 32' 59,05" O	487,460	25° 46' 38,79" S	53° 32' 44,43" O	1,100	3°
PR-182/PR	486,460	25° 46' 10,34" S	53° 32' 57,29" O	491,720	25° 48' 27,27" S	53° 31' 18,18" O	5,260	3°
PR-182/PR	491,720	25° 48' 27,27" S	53° 31' 18,18" O	502,300	25° 53' 4,22" S	53° 28' 15,03" O	10,580	3°
PR-182/PR	502,300	25° 53' 4,22" S	53° 28' 15,03" O	504,940	25° 53' 58,84" S	53° 27' 2,28" O	2,640	3°
PR-182/PR	504,940	25° 53' 58,84" S	53° 27' 2,28" O	520,150	26° 0' 20,45" S	53° 22' 1,74" O	15,210	3°
PR-182/PR	520,150	26° 0' 20,45" S	53° 22' 1,74" O	536,150	26° 5' 18,36" S	53° 15' 38,34" O	16,000	3°
PR-280/PR	224,450	26° 15' 29,64" S	52° 47' 16,08" O	244,850	26° 10' 23,93" S	52° 56' 23,6" O	20,400	6°
PR-280/PR	244,850	26° 10' 23,93" S	52° 56' 23,6" O	249,120	26° 9' 20,62" S	52° 58' 8,66" O	4,270	7°
PR-280/PR	249,120	26° 9' 20,62" S	52° 58' 8,66" O	249,450	26° 9' 16,68" S	52° 58' 19,01" O	0,330	5°
PR-280/PR	249,450	26° 9' 16,68" S	52° 58' 19,01" O	249,690	26° 9' 13,9" S	52° 58' 26,37" O	0,240	5°
PR-280/PR	249,690	26° 9' 13,9" S	52° 58' 26,37" O	251,600	26° 8' 46,22" S	52° 59' 31,01" O	1,910	5°
PR-483/PR	0,000	26° 6' 52,65" S	53° 2' 30,66" O	5,570	26° 4' 43,86" S	53° 4' 13,62" O	5,570	4°
PR-483/PR	5,570	26° 4' 43,86" S	53° 4' 13,62" O	9,340	26° 3' 39,34" S	53° 6' 4,27" O	3,770	4°
PR-483/PR	9,340	26° 3' 39,34" S	53° 6' 4,27" O	26,410	26° 4' 56,23" S	53° 10' 10,59" O	17,070	4°

B. Contornos

Rodovia	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)	Sentido	Ano de Concessão
PR-280/PR	251,600	26° 8' 46,22" S	52° 59' 31,01" O	258,500	26° 7' 0,11" S	53° 2' 22,36" O	6,900	Crescente	7º
PR-280/PR	251,600	26° 8' 46,22" S	52° 59' 31,01" O	258,500	26° 7' 0,11" S	53° 2' 22,36" O	6,900	Decrescente	7º

C. Características dos Segmentos – Fator D

Para fins de aplicação do Fator D, deverão ser consideradas as características para os segmentos constantes no **Apêndice A**.

4.2 Obras de Melhorias

A. Travessias Urbanas

Apresenta-se, a seguir, a relação das **travessias urbanas**:

Rodovia	Trecho Urbano	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)
BR-163	Capitão Leônidas Marques	136,650	25° 30' 6,53" S	53° 35' 48,91" O	138,300	25° 29' 25,24" S	53° 35' 37,5" O	1,650
BR-163	Santa Lúcia	147,800	25° 24' 48,73" S	53° 34' 26,61" O	148,800	25° 24' 19,68" S	53° 34' 23,08" O	1,000
BR-163	Lindoeste Sul	164,000	25° 17' 10,26" S	53° 34' 8,14" O	164,200	25° 17' 4,15" S	53° 34' 7,45" O	0,200
BR-163	Lindoeste Sul	164,200	25° 17' 4,15" S	53° 34' 7,45" O	164,900	25° 16' 42,69" S	53° 34' 0,03" O	0,700
BR-163	Lindoeste Norte	166,400	25° 15' 56,88" S	53° 34' 23,72" O	166,900	25° 15' 43,65" S	53° 34' 31,07" O	0,500
BR-163	Lindoeste Norte	166,900	25° 15' 43,65" S	53° 34' 31,07" O	167,700	25° 15' 18,27" S	53° 34' 36,87" O	0,800
BR-277/PR	Vila Guará	326,700	25° 22' 21,24" S	51° 16' 54,37" O	327,200	25° 22' 32,39" S	51° 17' 7,23" O	0,500
BR-277/PR	Guarapuava	346,300	25° 20' 51,8" S	51° 27' 9,4" O	349,300	25° 21' 50,41" S	51° 28' 32,8" O	3,000
BR-277/PR	Guarapuava	349,300	25° 21' 50,41" S	51° 28' 32,8" O	355,000	25° 23' 26,35" S	51° 31' 16,28" O	5,700
BR-277/PR	Guarapuava	355,000	25° 23' 26,35" S	51° 31' 16,28" O	355,800	25° 23' 39,11" S	51° 31' 41,23" O	0,800
BR-277/PR	Distrito de Lagoa Seca	399,400	25° 26' 56,09" S	51° 55' 17,69" O	400,000	25° 27' 1,09" S	51° 55' 38,43" O	0,600
BR-277/PR	Cantagalo	424,500	25° 23' 11,24" S	52° 6' 52,1" O	426,000	25° 22' 43,71" S	52° 7' 27,3" O	1,500
BR-277/PR	Cantagalo	426,000	25° 22' 43,71" S	52° 7' 27,3" O	426,700	25° 22' 34,67" S	52° 7' 49,53" O	0,700
BR-277/PR	Virmond	434,750	25° 22' 41,31" S	52° 12' 2,07" O	435,000	25° 22' 42,34" S	52° 12' 10,4" O	0,250
BR-277/PR	Virmond	435,000	25° 22' 42,34" S	52° 12' 10,4" O	435,650	25° 22' 44,24" S	52° 12' 33,46" O	0,650
BR-277/PR	Laranjeiras do Sul	455,100	25° 22' 28,4" S	52° 23' 19,84" O	457,900	25° 23' 9,42" S	52° 24' 48,9" O	2,800
BR-277/PR	Nova Laranjeiras	473,800	25° 18' 46,38" S	52° 31' 42,4" O	475,600	25° 18' 25,99" S	52° 32' 39,04" O	1,800
BR-277/PR	Distrito de Guarani	494,000	25° 12' 52,94" S	52° 39' 5,57" O	495,000	25° 12' 23,09" S	52° 39' 10,08" O	1,000
BR-277/PR	Guaraniaçu	521,200	25° 6' 8,89" S	52° 53' 1,71" O	521,300	25° 6' 32,45" S	52° 51' 20,98" O	0,100
BR-277/PR	Guaraniaçu	521,300	25° 6' 32,45" S	52° 51' 20,98" O	521,550	25° 6' 29,54" S	52° 51' 29,31" O	0,250
BR-277/PR	Distrito	533,550	25° 5' 45,99" S	52° 57' 53,44" O	534,250	25° 5' 53,52" S	52° 58' 17,01" O	0,700
BR-277/PR	Ibema	538,100	25° 6' 52,66" S	53° 0' 7,85" O	539,600	25° 6' 41,82" S	53° 0' 50,77" O	1,500
BR-277/PR	Cascavel	583,350	24° 58' 55,34" S	53° 22' 34,62" O	586,900	24° 57' 53,75" S	53° 24' 21,37" O	3,550
BR-277/PR	Cascavel	586,900	24° 57' 53,75" S	53° 24' 21,37" O	601,300	25° 2' 0,21" S	53° 35' 19,11" O	14,400
BR-277/PR	Santa Tereza do Oeste	602,500	25° 0' 50,21" S	53° 32' 16,77" O	605,100	25° 2' 58,73" S	53° 37' 1,73" O	2,600

Rodovia	Trecho Urbano	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)
BR-277/PR	Santa Tereza do Oeste	605,100	25° 2' 58,73" S	53° 37' 1,73" O	607,000	25° 3' 11,29" S	53° 38' 7,65" O	1,900
BR-277/PR	Céu Azul	634,900	25° 7' 32,08" S	53° 49' 6,25" O	638,000	26° 9' 10,65" S	53° 1' 20,19" O	3,100
BR-277/PR	Céu Azul	638,000	25° 8' 36,29" S	53° 50' 4,68" O	640,400	26° 9' 10,65" S	53° 1' 20,19" O	2,400
BR-277/PR	Céu Azul	640,400	25° 9' 26,35" S	53° 51' 2,04" O	641,350	26° 9' 10,65" S	53° 1' 20,19" O	0,950
BR-277/PR	Agrocafeeira	651,900	25° 11' 10,46" S	53° 56' 1,81" O	652,500	26° 9' 10,65" S	53° 1' 20,19" O	0,600
BR-277/PR	Agrocafeeira	652,500	25° 11' 25,73" S	53° 56' 15,12" O	652,850	26° 9' 10,65" S	53° 1' 20,19" O	0,350
BR-277/PR	Matelândia	658,600	25° 14' 15,47" S	53° 58' 1,29" O	660,500	26° 9' 10,65" S	53° 1' 20,19" O	1,900
BR-277/PR	Medianeira	669,400	25° 16' 1,42" S	54° 3' 22,74" O	673,600	26° 9' 10,65" S	59° 1' 20,19" O	4,200
BR-277/PR	Medianeira	673,600	25° 17' 10,14" S	54° 5' 31,44" O	676,200	26° 9' 10,65" S	59° 1' 20,19" O	2,600
BR-277/PR	Medianeira	676,200	25° 17' 46,06" S	54° 7' 3,1" O	676,850	26° 9' 10,65" S	59° 1' 20,19" O	0,650
BR-277/PR	São Miguel do Iguaçu	688,400	25° 20' 34,29" S	54° 13' 16,36" O	689,000	26° 9' 10,65" S	59° 1' 20,19" O	0,600
BR-277/PR	São Miguel do Iguaçu	689,000	25° 20' 39,07" S	54° 13' 37,03" O	692,600	26° 9' 10,65" S	59° 1' 20,19" O	3,600
BR-277/PR	Santa Terezinha de Itaipú	709,100	25° 26' 26,23" S	54° 23' 24,28" O	711,900	26° 9' 10,65" S	59° 1' 20,19" O	2,800
BR-277/PR	Santa Terezinha de Itaipú	711,900	25° 26' 41,76" S	54° 24' 1,12" O	714,500	26° 9' 10,65" S	59° 1' 20,19" O	2,600
BR-277/PR	Foz do Iguaçu	723,250	25° 29' 14,66" S	54° 30' 10,33" O	727,600	26° 9' 10,65" S	59° 1' 20,19" O	4,350
BR-277/PR	Foz do Iguaçu	727,600	25° 30' 16,03" S	54° 32' 30,29" O	731,600	26° 9' 10,65" S	59° 1' 20,19" O	4,000
BR-277/PR	Foz do Iguaçu	731,600	25° 30' 22,3" S	54° 35' 16,36" O	732,800	26° 9' 10,65" S	59° 1' 20,19" O	1,200
PR-158	Vitorino	541,000	25° 6' 20,62" S	53° 1' 33,02" O	541,600	25° 6' 20,86" S	53° 1' 52,77" O	0,600
PR-158	Vitorino	541,600	25° 6' 20,86" S	53° 1' 52,77" O	541,900	25° 6' 16,19" S	53° 2' 2,04" O	0,300
PR-180	Bairro Água Branca	499,870	25° 10' 13,54" S	52° 40' 32,53" O	500,350	25° 10' 7,11" S	52° 40' 48,15" O	0,480
PR-180	Marmeleiro	503,150	25° 9' 10,98" S	52° 41' 59,27" O	504,200	25° 8' 38,24" S	52° 42' 6,11" O	1,050
PR-180	Marmeleiro	504,200	25° 8' 38,24" S	52° 42' 6,11" O	505,220	25° 8' 24,35" S	52° 42' 37,72" O	1,020
PR-182	Distrito	468,000	25° 20' 52,14" S	52° 29' 25,28" O	469,250	25° 20' 24,53" S	52° 29' 57,68" O	1,250
PR-182	Realeza	485,300	25° 16' 5,09" S	52° 36' 59,15" O	486,360	25° 15' 53,89" S	52° 37' 30,39" O	1,060
PR-182	Realeza	486,360	25° 15' 53,89" S	52° 37' 30,39" O	487,460	25° 15' 28,21" S	52° 37' 38,26" O	1,100
PR-182	Realeza	487,460	25° 15' 28,21" S	52° 37' 38,26" O	489,800	25° 14' 26,25" S	52° 37' 54,34" O	2,340
PR-280	Renascença	247,100	26° 9' 36,87" S	52° 57' 2,84" O	249,120	26° 9' 20,62" S	52° 58' 8,66" O	2,020
PR-280	Renascença	249,120	26° 9' 20,45" S	52° 58' 8,28" O	249,450	26° 9' 16,68" S	52° 58' 19,01" O	0,330
PR-280	Renascença	249,450	26° 9' 16,68" S	52° 58' 19,01" O	249,690	26° 9' 13,9" S	52° 58' 26,37" O	0,240
PR-280	Renascença	249,690	26° 9' 13,9" S	52° 58' 26,37" O	249,900	26° 9' 11,14" S	52° 58' 33,28" O	0,210

Rodovia	Trecho Urbano	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)
PR-280	Marmeleiro	253,500	26° 8' 28,16" S	53° 0' 34,83" O	253,820	26° 8' 20,78" S	53° 0' 41,79" O	0,320
PR-280	Marmeleiro	253,820	26° 8' 58,08" S	53° 0' 44,76" O	254,920	26° 7' 47,36" S	53° 0' 39,59" O	1,100
PR-483	Bairro Água Branca	0,000	26° 6' 52,65" S	53° 2' 30,66" O	0,900	25° 29' 33,39" S	48° 30' 55,43" O	0,900
PR-483	Francisco Beltrão	4,000	26° 5' 23,27" S	53° 3' 49,35" O	5,570	25° 31' 29,56" S	48° 31' 41,68" O	1,570
PR-483	Francisco Beltrão	5,570	26° 4' 43,86" S	53° 4' 13,62" O	6,550	25° 32' 20,5" S	48° 31' 42,24" O	0,980
PR-483	Distrito	19,600	26° 5' 7,32" S	53° 11' 38,35" O	20,400	26° 5' 7,32" S	53° 11' 38,35" O	0,800

B. Vias Marginais

Apresenta-se, a seguir, os locais e prazos para implantação das **vias marginais**:

Rodovia	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)	Sentido	Ano de Concessão
BR-277/PR	344,000	25° 20' 25,88" S	51° 25' 52,59" O	346,500	25° 20' 53,92" S	51° 27' 16,15" O	2,500	Decrescente	4º
BR-277/PR	344,100	25° 20' 27,54" S	51° 25' 55,67" O	346,700	25° 20' 57,95" S	51° 27' 21,69" O	2,600	Crescente	4º
BR-277/PR	350,700	25° 21' 57,29" S	51° 29' 22,35" O	354,700	25° 23' 22,33" S	51° 31' 8,42" O	4,000	Decrescente	4º
BR-277/PR	350,900	25° 21' 58,2" S	51° 29' 29,4" O	354,700	25° 23' 22,33" S	51° 31' 8,42" O	3,800	Crescente	4º
BR-277/PR	424,700	25° 23' 5,17" S	52° 6' 54,68" O	426,900	25° 22' 36,91" S	52° 7' 56,25" O	2,200	Decrescente	7º
BR-277/PR	425,100	25° 22' 53,04" S	52° 6' 59,83" O	426,900	25° 22' 36,91" S	52° 7' 56,25" O	1,800	Crescente	7º
BR-277/PR	426,000	25° 22' 43,71" S	52° 7' 27,3" O	426,900	25° 22' 36,91" S	52° 7' 56,25" O	0,900	Crescente	7º
BR-277/PR	426,000	25° 22' 43,71" S	52° 7' 27,3" O	426,900	25° 22' 36,91" S	52° 7' 56,25" O	0,900	Decrescente	7º
BR-277/PR	434,400	25° 22' 41,96" S	52° 11' 49,7" O	435,000	25° 22' 42,34" S	52° 12' 10,4" O	0,600	Crescente	7º
BR-277/PR	434,400	25° 22' 41,96" S	52° 11' 49,7" O	435,000	25° 22' 42,34" S	52° 12' 10,4" O	0,600	Decrescente	7º
BR-277/PR	455,600	25° 22' 36,55" S	52° 23' 35,74" O	457,900	25° 22' 36,55" S	52° 23' 35,74" O	2,300	Crescente	8º
BR-277/PR	455,600	25° 22' 36,55" S	52° 23' 35,74" O	457,900	25° 22' 36,55" S	52° 23' 35,74" O	2,300	Decrescente	8º
BR-277/PR	457,900	25° 23' 9,42" S	52° 24' 48,9" O	458,500	25° 23' 4,32" S	52° 25' 10,52" O	0,600	Crescente	8º
BR-277/PR	457,900	25° 23' 9,42" S	52° 24' 48,9" O	458,500	25° 23' 4,32" S	52° 25' 10,52" O	0,600	Decrescente	8º
BR-277/PR	473,700	25° 18' 48,69" S	52° 31' 39,89" O	475,800	25° 18' 27,8" S	52° 32' 45,89" O	2,100	Crescente	8º

Rodovia	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)	Sentido	Ano de Concessão
BR-277/PR	473,700	25° 18' 48,69" S	52° 31' 39,89" O	475,800	25° 18' 27,8" S	52° 32' 45,89" O	2,100	Decrescente	8°
BR-277/PR	493,600	25° 13' 3,81" S	52° 39' 13,25" O	495,200	25° 12' 17,14" S	52° 39' 12,96" O	1,600	Crescente	9°
BR-277/PR	493,600	25° 13' 3,81" S	52° 39' 13,25" O	495,200	25° 12' 17,14" S	52° 39' 12,96" O	1,600	Decrescente	9°
BR-277/PR	520,600	25° 6' 36,69" S	52° 51' 4,65" O	522,200	25° 6' 24,18" S	52° 51' 51,72" O	1,600	Crescente	9°
BR-277/PR	520,600	25° 6' 36,69" S	52° 51' 4,65" O	521,700	25° 6' 27,9" S	52° 51' 34,35" O	1,100	Decrescente	9°
BR-277/PR	538,000	25° 6' 50,29" S	53° 0' 5,41" O	539,600	25° 6' 41,82" S	53° 0' 50,77" O	1,600	Decrescente	8°
BR-277/PR	538,300	25° 6' 55,83" S	53° 0' 14,02" O	539,000	25° 6' 57,1" S	53° 0' 38,83" O	0,700	Crescente	8°
BR-277/PR	586,900	24° 57' 53,75" S	53° 24' 21,37" O	597,200	24° 58' 50,44" S	53° 30' 1,75" O	10,300	Crescente	6°
BR-277/PR	586,900	24° 57' 53,75" S	53° 24' 21,37" O	597,200	24° 58' 50,44" S	53° 30' 1,75" O	10,300	Decrescente	6°
BR-277/PR	597,200	24° 58' 50,44" S	53° 30' 1,75" O	601,000	25° 0' 18,38" S	53° 31' 36,28" O	3,800	Crescente	6°
BR-277/PR	597,200	24° 58' 50,44" S	53° 30' 1,75" O	601,700	25° 0' 33,23" S	53° 31' 55,17" O	4,500	Decrescente	6°
BR-277/PR	605,100	25° 2' 58,73" S	53° 37' 1,73" O	607,200	25° 3' 14,8" S	53° 38' 13,65" O	2,100	Crescente	5°
BR-277/PR	634,900	25° 7' 32,08" S	53° 49' 6,25" O	638,000	25° 8' 36,29" S	53° 50' 4,68" O	3,100	Crescente	5°
BR-277/PR	634,900	25° 7' 32,08" S	53° 49' 6,25" O	636,000	25° 7' 56,81" S	53° 49' 30,18" O	1,100	Decrescente	5°
BR-277/PR	639,400	25° 9' 6,28" S	53° 50' 41,63" O	640,400	25° 9' 26,35" S	53° 51' 2,04" O	1,000	Decrescente	5°
BR-277/PR	640,600	25° 9' 28,74" S	53° 51' 4,46" O	641,500	25° 9' 45,54" S	53° 51' 30,62" O	0,900	Crescente	4°
BR-277/PR	652,300	25° 11' 20,61" S	53° 56' 10,72" O	652,500	25° 11' 25,73" S	53° 56' 15,12" O	0,200	Crescente	4°
BR-277/PR	652,300	25° 11' 20,61" S	53° 56' 10,72" O	652,500	25° 11' 25,73" S	53° 56' 15,12" O	0,200	Decrescente	4°
BR-277/PR	652,500	25° 11' 25,73" S	53° 56' 15,12" O	653,400	25° 12' 4,18" S	53° 56' 48,18" O	0,900	Crescente	4°
BR-277/PR	652,500	25° 11' 25,73" S	53° 56' 15,12" O	653,400	25° 12' 4,18" S	53° 56' 48,18" O	0,900	Decrescente	4°
BR-277/PR	691,200	25° 21' 21,58" S	54° 14' 34,25" O	692,274	25° 21' 42,15" S	54° 15' 4,51" O	1,074	Decrescente	3°
PR-158/PR	534,800	26° 16' 14,2" S	52° 42' 43,96" O	535,300	26° 16' 14,54" S	52° 43' 1,96" O	0,500	Crescente	7°
PR-158/PR	534,800	26° 16' 14,2" S	52° 42' 43,96" O	535,300	26° 16' 14,54" S	52° 43' 1,96" O	0,500	Decrescente	7°
PR-158/PR	539,500	26° 15' 34,45" S	52° 45' 11,31" O	541,600	26° 15' 30,89" S	52° 46' 24,94" O	2,100	Crescente	7°

Rodovia	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)	Sentido	Ano de Concessão
PR-158/PR	539,500	26° 15' 34,45" S	52° 45' 11,31" O	541,600	26° 15' 30,89" S	52° 46' 24,94" O	2,100	Decrescente	7º
PR-158/PR	541,600	26° 15' 30,89" S	52° 46' 24,94" O	542,000	26° 15' 26,49" S	52° 46' 38,5" O	0,400	Crescente	7º
PR-158/PR	541,600	26° 15' 30,89" S	52° 46' 24,94" O	542,000	26° 15' 26,49" S	52° 46' 38,5" O	0,400	Decrescente	7º
PR-158/PR	542,500	26° 15' 21,26" S	52° 46' 55,55" O	543,150	26° 15' 29,52" S	52° 47' 16,17" O	0,650	Decrescente	7º
PR-180/PR	499,870	26° 6' 52,65" S	53° 2' 30,66" O	500,500	26° 7' 8,94" S	53° 2' 18,03" O	0,630	Crescente	5º
PR-180/PR	499,870	26° 6' 52,65" S	53° 2' 30,66" O	500,500	26° 7' 8,94" S	53° 2' 18,03" O	0,630	Decrescente	5º
PR-182/PR	485,800	25° 45' 51,36" S	53° 32' 52,71" O	486,360	25° 46' 7,55" S	53° 32' 59,05" O	0,560	Crescente	3º
PR-182/PR	485,800	25° 45' 51,36" S	53° 32' 52,71" O	486,360	25° 46' 7,55" S	53° 32' 59,05" O	0,560	Decrescente	3º
PR-182/PR	486,360	25° 46' 7,55" S	53° 32' 59,05" O	487,460	25° 46' 38,79" S	53° 32' 44,43" O	1,100	Crescente	3º
PR-182/PR	486,360	25° 46' 7,55" S	53° 32' 59,05" O	487,460	25° 46' 38,79" S	53° 32' 44,43" O	1,100	Decrescente	3º
PR-182/PR	486,460	25° 46' 10,34" S	53° 32' 57,29" O	488,000	25° 46' 54,11" S	53° 32' 37,94" O	1,540	Crescente	3º
PR-182/PR	486,460	25° 46' 10,34" S	53° 32' 57,29" O	490,300	25° 47' 48,94" S	53° 31' 42,6" O	3,840	Decrescente	3º
PR-280/PR	247,000	26° 9' 39,81" S	52° 57' 1,39" O	249,120	26° 9' 20,62" S	52° 58' 8,66" O	2,120	Crescente	7º
PR-280/PR	248,500	26° 9' 25,32" S	52° 57' 46,85" O	249,120	26° 9' 20,62" S	52° 58' 8,66" O	0,620	Decrescente	7º
PR-280/PR	249,120	26° 9' 20,62" S	52° 58' 8,66" O	249,450	26° 9' 16,68" S	52° 58' 19,01" O	0,330	Crescente	5º
PR-280/PR	249,120	26° 9' 20,62" S	52° 58' 8,66" O	249,450	26° 9' 16,68" S	52° 58' 19,01" O	0,330	Decrescente	5º
PR-280/PR	249,450	26° 9' 16,68" S	52° 58' 19,01" O	249,690	26° 9' 13,9" S	52° 58' 26,37" O	0,240	Crescente	5º
PR-280/PR	249,450	26° 9' 16,68" S	52° 58' 19,01" O	249,690	26° 9' 13,9" S	52° 58' 26,37" O	0,240	Decrescente	5º
PR-280/PR	249,690	26° 9' 13,9" S	52° 58' 26,37" O	250,100	26° 9' 7,26" S	52° 58' 39,03" O	0,410	Crescente	5º
PR-280/PR	249,690	26° 9' 13,9" S	52° 58' 26,37" O	250,100	26° 9' 7,26" S	52° 58' 39,03" O	0,410	Decrescente	5º
PR-483/PR	0,000	26° 6' 52,65" S	53° 2' 30,66" O	5,570	26° 4' 43,86" S	53° 4' 13,62" O	5,570	Crescente	4º
PR-483/PR	0,000	26° 6' 52,65" S	53° 2' 30,66" O	5,570	26° 4' 43,86" S	53° 4' 13,62" O	5,570	Decrescente	4º
PR-483/PR	5,570	26° 4' 43,86" S	53° 4' 13,62" O	5,585	26° 4' 43,25" S	53° 4' 13,86" O	0,015	Crescente	4º
PR-483/PR	5,570	26° 4' 43,86" S	53° 4' 13,62" O	5,585	26° 4' 43,25" S	53° 4' 13,86" O	0,015	Decrescente	4º

Os locais de implantação de vias marginais indicados podem ser flexibilizados, caso estes locais coincidam com a implantação de praças de pedágio.

C. Correção de Traçado

Rodovia	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)	Ano de Concessão
BR-277/PR	329,950	25° 22' 24,96" S	51° 19' 8,34" O	330,150	25° 22' 20,61" S	51° 19' 13,36" O	0,200	5°
BR-277/PR	333,000	25° 21' 56,84" S	51° 20' 47,92" O	334,800	25° 21' 23,99" S	51° 21' 36,49" O	1,800	5°
BR-277/PR	405,400	25° 26' 50,39" S	51° 58' 10,64" O	405,800	25° 26' 42,3" S	51° 58' 19,94" O	0,400	7°
BR-277/PR	406,250	25° 26' 40,18" S	51° 58' 35,88" O	407,050	25° 26' 22,84" S	51° 58' 51,76" O	0,800	7°
BR-277/PR	410,850	25° 25' 33,3" S	52° 0' 43,69" O	412,000	25° 25' 25,53" S	52° 1' 16,85" O	1,150	7°
BR-277/PR	413,500	25° 25' 11,23" S	52° 1' 57,98" O	413,850	25° 25' 10,43" S	52° 2' 9,34" O	0,350	7°
BR-277/PR	414,850	25° 25' 12,5" S	52° 2' 42,85" O	415,150	25° 25' 5,19" S	52° 2' 49,17" O	0,300	7°
BR-277/PR	422,400	25° 24' 5,11" S	52° 6' 18,72" O	422,700	25° 23' 55,98" S	52° 6' 17,1" O	0,300	7°
BR-277/PR	430,000	25° 23' 2,99" S	52° 9' 33,81" O	431,600	25° 23' 14,13" S	52° 10' 27,48" O	1,600	7°
BR-277/PR	431,900	25° 23' 10,5" S	52° 10' 37,44" O	432,600	25° 22' 55,94" S	52° 10' 53,64" O	0,700	7°
BR-277/PR	440,500	25° 22' 37,2" S	52° 15' 7,91" O	441,300	25° 22' 31,56" S	52° 15' 31,83" O	0,800	7°
BR-277/PR	445,500	25° 22' 12,35" S	52° 17' 52,42" O	445,800	25° 22' 13,89" S	52° 18' 2,55" O	0,300	7°
BR-277/PR	445,900	25° 22' 15,5" S	52° 18' 5,66" O	446,200	25° 22' 16,35" S	52° 18' 15,62" O	0,300	7°
BR-277/PR	459,200	25° 23' 4,22" S	52° 25' 34,58" O	459,800	25° 22' 58,03" S	52° 25' 53,29" O	0,600	8°
BR-277/PR	465,400	25° 21' 34,6" S	52° 28' 19,42" O	466,000	25° 21' 23,95" S	52° 28' 27,74" O	0,600	8°
BR-277/PR	466,300	25° 21' 25,34" S	52° 28' 38,32" O	466,800	25° 21' 16,79" S	52° 28' 53,02" O	0,500	8°
BR-277/PR	469,900	25° 20' 17,14" S	52° 30' 18,33" O	470,400	25° 20' 6,88" S	52° 30' 27,55" O	0,500	8°
BR-277/PR	477,100	25° 18' 18,92" S	52° 33' 28,6" O	478,000	25° 17' 57,29" S	52° 33' 35,13" O	0,900	8°
BR-277/PR	480,700	25° 17' 13,36" S	52° 34' 51,78" O	481,150	25° 17' 7,81" S	52° 35' 4,76" O	0,450	9°
BR-277/PR	481,200	25° 17' 7,93" S	52° 35' 6,54" O	481,500	25° 17' 2,49" S	52° 35' 14,58" O	0,300	9°
BR-277/PR	486,150	25° 15' 58,3" S	52° 37' 25,77" O	487,000	25° 15' 38,86" S	52° 37' 35,51" O	0,850	9°
BR-277/PR	487,200	25° 15' 34,82" S	52° 37' 41,09" O	487,450	25° 15' 28,32" S	52° 37' 38,6" O	0,250	9°
BR-277/PR	504,000	25° 8' 44,09" S	52° 42' 3,43" O	504,400	25° 8' 35,88" S	52° 42' 12,56" O	0,400	9°
PR-182/PR	474,100	25° 39' 58,85" S	53° 33' 17,16" O	475,100	25° 40' 30,43" S	53° 33' 9,73" O	1,000	3°

D. Trombetas

Rodovia	km	Lat	Long	Ano de Concessão
BR-277/PR	403,420	25° 27' 35,8" S	51° 57' 32,81" O	6º
BR-277/PR	480,100	25° 17' 28,75" S	52° 34' 39,12" O	8º
BR-277/PR	524,900	25° 6' 3,43" S	52° 53' 25,34" O	9º
PR-158/PR	543,150	26° 15' 29,52" S	52° 47' 16,17" O	7º
PR-182/PR	466,770	25° 36' 15,75" S	53° 33' 46,8" O	3º
PR-182/PR	484,250	25° 45' 2,66" S	53° 32' 42,93" O	3º
PR-182/PR	502,300	25° 53' 4,22" S	53° 28' 15,03" O	3º
PR-182/PR	504,900	25° 53' 58,18" S	53° 27' 3,26" O	3º
PR-182/PR	536,000	26° 5' 18,73" S	53° 15' 43,73" O	3º
PR-280/PR	224,500	26° 15' 30,59" S	52° 47' 17,54" O	6º
PR-483/PR	9,200	26° 3' 39,77" S	53° 5' 59,27" O	4º
PR-483/PR	26,376	26° 5' 18,03" S	53° 15' 38,29" O	4º

E. Diamantes

Rodovia	km	Lat	Long	Ano de Concessão
BR-277/PR	306,890	25° 18' 13,64" S	51° 9' 22,69" O	6º
BR-277/PR	319,180	25° 20' 37,98" S	51° 13' 6,08" O	6º
BR-277/PR	345,140	25° 20' 40,17" S	51° 26' 29,97" O	5º
BR-277/PR	351,160	25° 22' 2,93" S	51° 29' 37,05" O	4º
BR-277/PR	373,000	25° 24' 50,28" S	51° 40' 32,21" O	4º
BR-277/PR	399,640	25° 26' 57,88" S	51° 55' 26,04" O	6º
BR-277/PR	425,560	25° 22' 47,48" S	52° 7' 14" O	7º
BR-277/PR	426,150	25° 22' 41,11" S	52° 7' 31,84" O	7º
BR-277/PR	435,100	25° 22' 42,78" S	52° 12' 13,95" O	7º
BR-277/PR	455,100	25° 22' 28,4" S	52° 23' 19,84" O	7º
BR-277/PR	457,580	25° 23' 7,75" S	52° 24' 37,68" O	8º
BR-277/PR	457,640	25° 23' 8,38" S	52° 24' 39,71" O	8º
BR-277/PR	457,900	25° 23' 9,42" S	52° 24' 48,9" O	8º
BR-277/PR	457,960	25° 23' 9,27" S	52° 24' 51,04" O	8º
BR-277/PR	474,000	25° 18' 41,75" S	52° 31' 47,42" O	8º
BR-277/PR	475,420	25° 18' 25,05" S	52° 32' 32,69" O	8º
BR-277/PR	475,480	25° 18' 25,3" S	52° 32' 34,82" O	8º
BR-277/PR	494,200	25° 12' 47,52" S	52° 39' 1,68" O	9º
BR-277/PR	507,020	25° 7' 54,82" S	52° 43' 28,62" O	9º
BR-277/PR	521,040	25° 6' 32,73" S	52° 51' 19,72" O	9º
BR-277/PR	538,490	25° 6' 56,89" S	53° 0' 20,69" O	8º
BR-277/PR	589,020	24° 58' 3,64" S	53° 25' 34,43" O	6º
BR-277/PR	594,410	24° 58' 57,59" S	53° 28' 24,92" O	6º
BR-277/PR	597,070	24° 58' 48,12" S	53° 29' 57,89" O	6º
BR-277/PR	599,000	24° 59' 34,91" S	53° 30' 43,38" O	6º
BR-277/PR	602,800	25° 0' 56,57" S	53° 32' 24,87" O	5º
BR-277/PR	606,450	25° 3' 6,97" S	53° 37' 48,79" O	5º
BR-277/PR	635,520	25° 7' 42,08" S	53° 49' 25,02" O	5º

Rodovia	km	Lat	Long	Ano de Concessão
BR-277/PR	639,850	25° 9' 17" S	53° 50' 52,54" O	5º
BR-277/PR	653,100	25° 11' 41,07" S	53° 56' 28,32" O	4º
BR-277/PR	688,400	25° 20' 34,29" S	54° 13' 16,36" O	4º
BR-277/PR	689,270	25° 20' 41,26" S	54° 13' 51,87" O	4º
BR-277/PR	694,900	25° 22' 21,95" S	54° 16' 14,19" O	4º
BR-277/PR	713,220	25° 26' 59,75" S	54° 24' 43,96" O	4º
BR-277/PR	725,670	25° 29' 47,69" S	54° 31' 28,86" O	4º
PR-158/PR	534,800	26° 16' 14,2" S	52° 42' 43,96" O	7º
PR-158/PR	539,900	26° 15' 36,14" S	52° 45' 25,59" O	7º
PR-158/PR	541,500	26° 15' 31,72" S	52° 46' 22,4" O	7º
PR-182/PR	486,300	25° 46' 5,62" S	53° 32' 59,06" O	3º
PR-182/PR	487,425	25° 46' 37,88" S	53° 32' 44,82" O	3º
PR-182/PR	535,300	26° 5' 14,43" S	53° 16' 7,39" O	3º
PR-280/PR	244,600	26° 10' 26,1" S	52° 56' 14,99" O	6º
PR-280/PR	249,450	26° 9' 16,68" S	52° 58' 19,01" O	5º
PR-280/PR	249,500	26° 9' 16,05" S	52° 58' 20,67" O	5º
PR-280/PR	252,100	26° 8' 44,02" S	52° 59' 45,04" O	4º
PR-280/PR	258,000	26° 7' 11,73" S	53° 2' 11,55" O	4º
PR-483/PR	2,400	26° 6' 6,96" S	53° 3' 31,35" O	4º
PR-483/PR	5,500	26° 4' 44,61" S	53° 4' 13,35" O	4º

F. Retornos em Desnível

Rodovia	km	Lat	Long	Ano de Concessão
BR-277/PR	664,360	25° 15' 3,88" S	54° 0' 53,7" O	4º
BR-277/PR	681,240	25° 19' 10,96" S	54° 9' 36,82" O	4º
BR-277/PR	700,920	25° 24' 6,86" S	54° 19' 15,72" O	4º
BR-277/PR	719,100	25° 28' 18,77" S	54° 27' 55,3" O	4º

G. Retornos em Nível

Rodovia	km	Lat	Long	Ano de Concessão
BR-277/PR	303,800	25° 17' 31,45" S	51° 7' 43,23" O	6º
BR-277/PR	308,500	25° 18' 39,18" S	51° 10' 11,77" O	6º
BR-277/PR	315,600	25° 18' 47,55" S	51° 12' 48,63" O	6º
BR-277/PR	323,700	25° 22' 6,89" S	51° 15' 11,2" O	6º
BR-277/PR	365,000	25° 25' 55,88" S	51° 36' 28,19" O	4º
BR-277/PR	377,500	25° 24' 22,13" S	51° 43' 1,48" O	5º
BR-277/PR	382,300	25° 24' 31,11" S	51° 45' 46,43" O	5º
BR-277/PR	389,000	25° 26' 12,45" S	51° 49' 11,03" O	5º
BR-277/PR	394,500	25° 26' 41,69" S	51° 52' 24,76" O	6º
BR-277/PR	409,150	25° 26' 10,48" S	52° 0' 4,02" O	7º
BR-277/PR	416,600	25° 25' 0,98" S	52° 3' 31,6" O	7º
BR-277/PR	431,200	25° 23' 11,44" S	52° 10' 13,75" O	7º

Rodovia	km	Lat	Long	Ano de Concessão
BR-277/PR	443,000	25° 22' 28,35" S	52° 16' 27,68" O	7º
BR-277/PR	450,000	25° 22' 7,16" S	52° 20' 27,31" O	7º
BR-277/PR	462,500	25° 22' 4,79" S	52° 27' 2,15" O	8º
BR-277/PR	467,800	25° 20' 56,97" S	52° 29' 20,5" O	8º
BR-277/PR	468,500	25° 20' 40,05" S	52° 29' 37,24" O	8º
BR-277/PR	484,500	25° 16' 15,82" S	52° 36' 33,67" O	9º
BR-277/PR	499,000	25° 10' 34,67" S	52° 40' 14,03" O	9º
BR-277/PR	504,000	25° 8' 44,09" S	52° 42' 3,43" O	9º
BR-277/PR	512,500	25° 7' 18,53" S	52° 46' 27,94" O	9º
BR-277/PR	518,600	25° 6' 43,94" S	52° 49' 54" O	9º
BR-277/PR	531,900	25° 5' 29,88" S	52° 56' 57,78" O	9º
BR-277/PR	534,200	25° 5' 52,98" S	52° 58' 15,32" O	8º
BR-277/PR	543,500	25° 6' 14,15" S	53° 2' 55,54" O	8º
BR-277/PR	547,200	25° 6' 5,52" S	53° 5' 2,04" O	8º
BR-277/PR	551,500	25° 6' 0,27" S	53° 7' 28,28" O	8º
BR-277/PR	553,000	25° 5' 23" S	53° 7' 59,68" O	8º
BR-277/PR	557,200	25° 5' 11,33" S	53° 10' 18,12" O	8º
BR-277/PR	562,400	25° 4' 3,49" S	53° 12' 44,53" O	8º
BR-277/PR	569,200	25° 2' 0,77" S	53° 15' 51,77" O	8º
BR-277/PR	572,300	25° 0' 58,04" S	53° 17' 7,36" O	8º
BR-277/PR	610,000	25° 4' 7,62" S	53° 39' 34,94" O	5º
BR-277/PR	615,500	25° 4' 58,42" S	53° 42' 37,37" O	5º
BR-277/PR	616,200	25° 5' 7,73" S	53° 43' 0,15" O	5º
BR-277/PR	621,000	25° 6' 26,58" S	53° 45' 15,86" O	5º
BR-277/PR	627,400	25° 7' 20,51" S	53° 48' 34,8" O	5º
BR-277/PR	645,300	25° 10' 42,73" S	53° 52' 34,78" O	2º
BR-277/PR	649,600	25° 10' 31,46" S	53° 54' 52,45" O	2º
PR-182/PR	472,200	25° 38' 58,73" S	53° 33' 30,22" O	3º
PR-182/PR	475,700	25° 40' 49,51" S	53° 33' 13,5" O	3º
PR-182/PR	479,200	25° 42' 31,83" S	53° 32' 41,13" O	3º
PR-182/PR	481,500	25° 43' 39,01" S	53° 32' 26,76" O	3º
PR-182/PR	492,700	25° 48' 58,3" S	53° 31' 10,39" O	3º
PR-182/PR	497,200	25° 50' 57,72" S	53° 30' 9,3" O	3º
PR-182/PR	510,000	25° 56' 7,11" S	53° 25' 29,51" O	3º
PR-182/PR	514,500	25° 57' 59,11" S	53° 23' 51,69" O	3º
PR-182/PR	521,400	26° 0' 51,7" S	53° 21' 36,53" O	3º
PR-182/PR	525,100	26° 1' 32,17" S	53° 19' 37,19" O	3º
PR-280/PR	228,500	26° 14' 55,48" S	52° 49' 11,31" O	6º
PR-280/PR	233,700	26° 12' 26,69" S	52° 50' 33,26" O	6º
PR-280/PR	237,200	26° 11' 46,63" S	52° 52' 16,85" O	6º
PR-280/PR	241,600	26° 11' 18,34" S	52° 54' 45,23" O	6º
PR-483/PR	14,000	26° 4' 31,36" S	53° 8' 30,07" O	4º
PR-483/PR	18,600	26° 5' 1,13" S	53° 11' 3,36" O	4º
PR-483/PR	20,600	26° 5' 7,93" S	53° 12' 14,32" O	4º

H. Passarelas

Rodovia	km	Lat	Long	Ano de Concessão
BR-277/PR	335,000	25° 21' 19,83" S	51° 21' 41,99" O	5º
BR-277/PR	352,750	25° 22' 37,76" S	51° 30' 18,96" O	4º
BR-277/PR	354,450	25° 23' 17,37" S	51° 31' 1,39" O	4º
BR-277/PR	425,100	25° 22' 53,04" S	52° 6' 59,83" O	7º
BR-277/PR	425,900	25° 22' 44,67" S	52° 7' 25,6" O	7º
BR-277/PR	456,000	25° 22' 42,91" S	52° 23' 48,22" O	8º
BR-277/PR	474,900	25° 18' 27,62" S	52° 32' 14,43" O	8º
BR-277/PR	587,400	24° 57' 50,95" S	53° 24' 40,81" O	6º
BR-277/PR	588,900	24° 58' 1,7" S	53° 25' 30,72" O	6º
BR-277/PR	591,500	24° 58' 41,43" S	53° 26' 52,45" O	6º
BR-277/PR	593,200	24° 59' 2,87" S	53° 27' 48,29" O	6º
BR-277/PR	595,400	24° 58' 50,63" S	53° 28' 59,18" O	6º
BR-277/PR	596,500	24° 58' 46,13" S	53° 29' 37,97" O	6º
BR-277/PR	597,700	24° 59' 2,63" S	53° 30' 13,51" O	6º
BR-277/PR	600,600	25° 0' 9,89" S	53° 31' 25,48" O	6º
BR-277/PR	606,000	25° 3' 5,44" S	53° 37' 32,83" O	5º
BR-277/PR	638,200	25° 8' 39,33" S	53° 50' 10,99" O	5º
BR-277/PR	639,000	25° 8' 56,74" S	53° 50' 31,93" O	5º
BR-277/PR	640,500	25° 9' 26,35" S	53° 51' 2,04" O	4º
BR-277/PR	652,500	25° 11' 25,73" S	53° 56' 15,12" O	4º
BR-277/PR	654,400	25° 12' 33,57" S	53° 57' 2,09" O	4º
BR-277/PR	657,800	25° 14' 2,55" S	53° 57' 41,77" O	4º
BR-277/PR	659,200	25° 14' 29,11" S	53° 58' 16,59" O	4º
BR-277/PR	673,000	25° 17' 4,51" S	54° 5' 10,93" O	4º
BR-277/PR	709,450	25° 26' 31,01" S	54° 23' 35,63" O	4º
BR-277/PR	731,600	25° 30' 22,3" S	54° 35' 16,36" O	4º
BR-277/PR	732,100	25° 30' 28,34" S	54° 35' 31,28" O	4º
PR-158/PR	541,100	26° 15' 35,97" S	52° 46' 8,79" O	7º
PR-182/PR	486,900	25° 46' 21,78" S	53° 32' 51,56" O	3º
PR-182/PR	487,750	25° 46' 46,54" S	53° 32' 41,18" O	3º
PR-280/PR	249,000	26° 9' 21,96" S	52° 58' 4,3" O	7º
PR-280/PR	249,500	26° 9' 16,05" S	52° 58' 20,67" O	5º
PR-483/PR	5,570	26° 4' 43,86" S	53° 4' 13,62" O	4º
PR-483/PR	3,770	26° 5' 25,52" S	53° 3' 41,51" O	4º

I. Novas OAEs

Rodovia	km	Lat	Long	Tipo	Ano de Concessão
BR-277/PR	307,760	25° 18' 24,85" S	51° 9' 50,51" O	Ponte	6º
BR-277/PR	311,570	25° 19' 23,59" S	51° 11' 30,9" O	Ponte	6º
BR-277/PR	312,100	25° 19' 24,95" S	51° 11' 47,88" O	Ponte	6º
BR-277/PR	334,775	25° 21' 24,4" S	51° 21' 35,94" O	Ponte	5º
BR-277/PR	350,820	25° 21' 57,54" S	51° 29' 26,64" O	Ponte	4º

Rodovia	km	Lat	Long	Tipo	Ano de Concessão
BR-277/PR	350,820	25° 21' 57,54" S	51° 29' 26,64" O	Ponte	4º
BR-277/PR	355,810	25° 23' 39,27" S	51° 31' 41,54" O	Passagem Inferior Linha Férrea	4º
BR-277/PR	367,960	25° 26' 16,51" S	51° 38' 7,06" O	Ponte	4º
BR-277/PR	367,960	25° 26' 16,51" S	51° 38' 7,06" O	Ponte	4º
BR-277/PR	384,650	25° 25' 8,07" S	51° 46' 54,25" O	Ponte	5º
BR-277/PR	390,615	25° 26' 24,79" S	51° 50' 7,41" O	Ponte	6º
BR-277/PR	417,560	25° 25' 9,28" S	52° 4' 1,81" O	Ponte	7º
BR-277/PR	431,010	25° 23' 9,27" S	52° 10' 7,38" O	Ponte	7º
BR-277/PR	431,010	25° 23' 9,27" S	52° 10' 7,38" O	Ponte	7º
BR-277/PR	434,735	25° 22' 41,26" S	52° 12' 1,71" O	Ponte	7º
BR-277/PR	434,735	25° 22' 41,26" S	52° 12' 1,71" O	Ponte	7º
BR-277/PR	434,735	25° 22' 41,26" S	52° 12' 1,71" O	Ponte	7º
BR-277/PR	443,575	25° 22' 21,23" S	52° 16' 46,89" O	Ponte	7º
BR-277/PR	444,430	25° 22' 19,21" S	52° 17' 16,84" O	Ponte	7º
BR-277/PR	461,510	25° 22' 13,4" S	52° 26' 29,35" O	Ponte	8º
BR-277/PR	471,200	25° 19' 42,24" S	52° 30' 34,7" O	Ponte	8º
BR-277/PR	477,140	25° 18' 18,56" S	52° 33' 29,97" O	Ponte	8º
BR-277/PR	480,550	25° 17' 17,83" S	52° 34' 49,65" O	Ponte	8º
BR-277/PR	477,140	25° 18' 18,56" S	52° 33' 29,97" O	Ponte	8º
BR-277/PR	495,660	25° 12' 2,52" S	52° 39' 16,2" O	Ponte	9º
BR-277/PR	503,540	25° 8' 59,02" S	52° 42' 2,43" O	Passagem Inferior Linha Férrea	9º
BR-277/PR	574,730	25° 0' 0,53" S	53° 17' 45,98" O	Passagem Inferior Linha Férrea	8º
BR-277/PR	592,100	24° 58' 49" S	53° 27' 12,16" O	Passagem Inferior	6º
BR-277/PR	594,410	24° 58' 57,59" S	53° 28' 24,92" O	Passagem Inferior	6º
BR-277/PR	595,960	24° 58' 47,29" S	53° 29' 18,8" O	Passagem Inferior	6º
BR-277/PR	689,940	25° 20' 45,23" S	54° 14' 15,37" O	Passagem Inferior	4º
BR-277/PR	690,220	25° 20' 51,81" S	54° 14' 21,9" O	Passagem Inferior	4º
BR-277/PR	691,200	25° 21' 21,58" S	54° 14' 34,25" O	Passagem Inferior	4º
PR-158/PR	539,230	26° 15' 34,52" S	52° 45' 1,65" O	Ponte	7º
PR-158/PR	543,275	26° 15' 26,73" S	52° 47' 11,87" O	Ponte	7º
PR-180/PR	500,000	26° 6' 55,17" S	53° 2' 26,93" O	Ponte	5º
PR-180/PR	499,870	26° 6' 52,65" S	53° 2' 30,66" O	Passagem Inferior	5º
PR-280/PR	234,500	26° 12' 12,04" S	52° 50' 55,22" O	Ponte	6º
PR-280/PR	245,070	26° 10' 22" S	52° 56' 31,22" O	Ponte	7º
PR-280/PR	225,445	26° 15' 38,01" S	52° 47' 48,43" O	Ponte	5º
PR-483/PR	6,280	26° 4' 28,02" S	53° 4' 31,01" O	Ponte	4º
PR-483/PR	6,450	26° 4' 25,66" S	53° 4' 36,54" O	Passagem Inferior	4º

J. Ciclovias

Rodovia	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)	Sentido	Ano de Concessão
PR-280/PR	248,000	26° 9' 22,62" S	52° 57' 29,12" O	249,120	26° 9' 20,62" S	52° 58' 8,66" O	1,120	Crescente	7º
PR-280/PR	249,120	26° 9' 20,62" S	52° 58' 8,66" O	249,450	26° 9' 16,68" S	52° 58' 19,01" O	0,330	Crescente	5º

Rodovia	km inicial	Lat	Long	km final	Lat	Long	Ext (km)	Sentido	Ano de Concessão
PR-280/PR	249,450	26° 9' 16,68" S	52° 58' 19,01" O	249,690	26° 9' 13,9" S	52° 58' 26,37" O	0,240	Crescente	5º
PR-280/PR	249,690	26° 9' 13,9" S	52° 58' 26,37" O	250,100	26° 9' 7,26" S	52° 58' 39,03" O	0,410	Crescente	5º
PR-280/PR	249,690	26° 9' 13,9" S	52° 58' 26,37" O	250,100	26° 9' 7,26" S	52° 58' 39,03" O	0,410	Decrescente	5º
PR-483/PR	0,000	26° 6' 52,65" S	53° 2' 30,66" O	5,570	26° 4' 43,86" S	53° 4' 13,62" O	5,570	Crescente	4º
PR-483/PR	0,000	26° 6' 52,65" S	53° 2' 30,66" O	5,570	26° 4' 43,86" S	53° 4' 13,62" O	5,570	Decrescente	4º

K. Áreas de Escape

Rodovia	km	Lat	Long	Ano de Concessão
BR-277/PR	313,300	25° 18' 54,94" S	51° 11' 55,87" O	6º

RESUMO – OBRAS DE AMPLIAÇÃO DE CAPACIDADE E MELHORIAS

Resumo (Km referente ao Estaqueamento dos Estudos de Engenharia)

Rodovia	Duplicação (km)	Contornos (km)	Vias Marginais (km)	Correção de Traçado (km)	Trombetas (un)	Diamantes (un)	Retornos em Desnível (un)	Retornos em Nível (un)	Passarelas (un)	Novas OAEs (un)	Ciclovias (km)	Áreas de Escape (un)
BR-277/PR	311,500	-	78,474	14,350	3	35	4	39	27	33	-	1
PR-158/PR	8,350	-	6,650	-	1	3	-	-	1	2	-	-
PR-180/PR	1,650	-	1,260	-	-	-	-	-	-	2	-	-
PR-182/PR	70,680	-	8,700	1,000	5	3	-	10	2	-	-	-
PR-280/PR	27,150	13,800	4,700	-	1	5	-	4	2	3	2,510	-
PR-483/PR	26,410	-	11,170	-	2	2	-	3	2	2	11,140	-
TOTAL	445,740	13,800	110,954	15,350	12	48	4	56	34	42	13,650	1

5. OBRAS DE MANUTENÇÃO DE NÍVEL DE SERVIÇO

Os valores dos Gatilhos Volumétricos por Trecho Homogêneo constam da tabela a seguir:

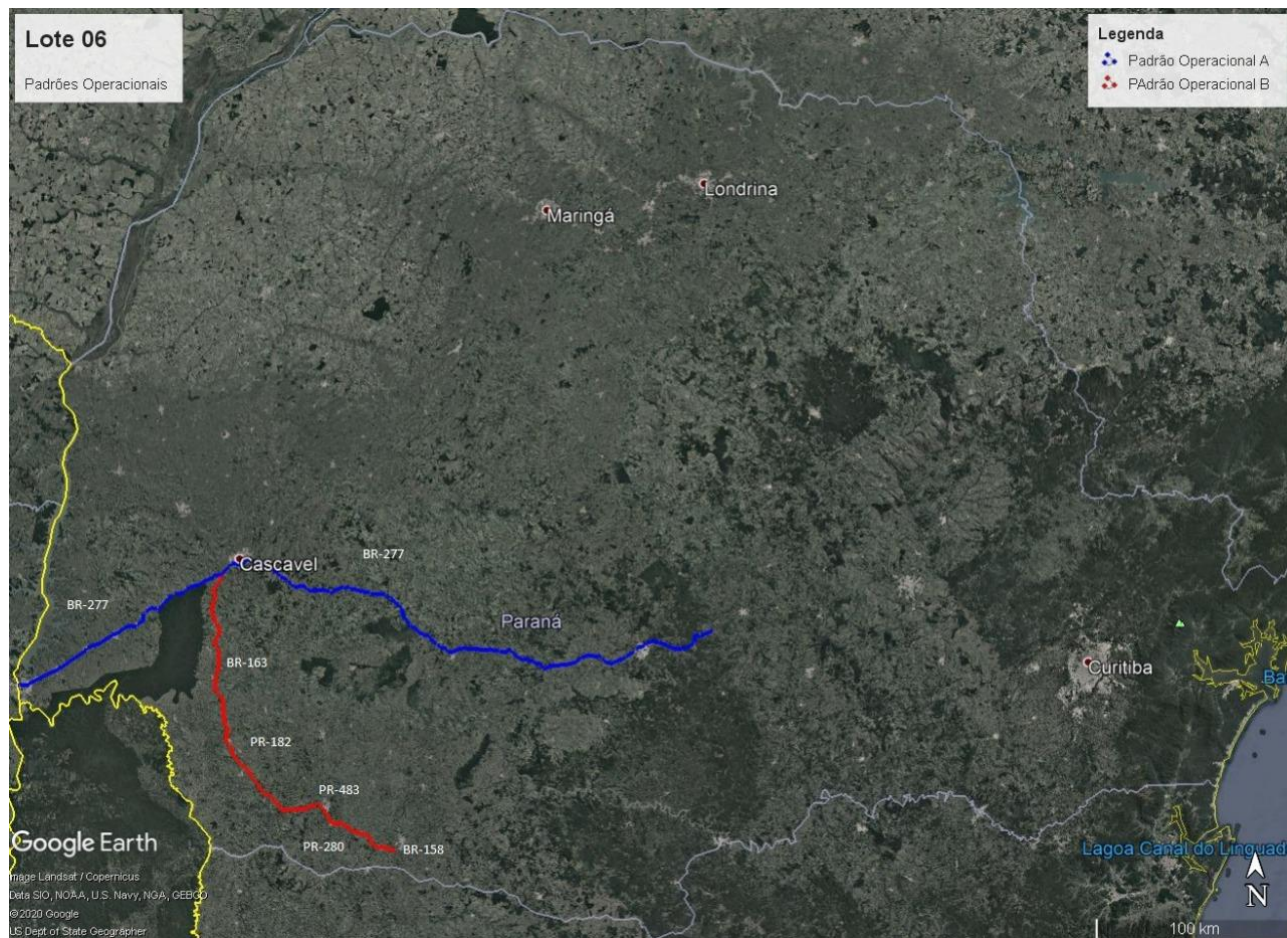
Segmento	Estado	km inicial	km final	Extensão	Faixas	Gatilho Duplicação (Ano)	Gatilho 3ª Faixa VDMAEq
-	-	-	-	-	-	-	-

6. FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS

No Lote 6, a distribuição dos padrões operacionais por rodovia é apresentada na tabela a seguir:

Rodovia	Km Inicial	Local de Início	Km Final	Local de Fim	Extensão Km	Padrão Operacional
BR-163/PR	123,7	ENTR. PR-182(A) (REALEZA)	197,6	ENTR. BR-277 (P/CASCADEL)	73,90	B
BR-277/PR	303,8	ENTR. BR-373(A)/PR-452 (RELÓGIO)	733,4	FIM DA PONTE DA AMIZADE/FRONT BRASIL/PARAGUAI	445,45	A
PR-158	534,8	ENTR. PRC-280(A) (PATO BRANCO)	543,15	ENTR. PRC-280(B)	8,35	B
PR-180	499,87	ENTR. PR-483/892 (FCO. BELTRÃO)	505,22	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO) (B) (P/ C. ERÊ)	3,70	B
PR-182	466,75	ENTR. BR-163 (D) (MARMELEIRO)	536,15	ENTR. PR-483 (JACUTINGA)	69,40	B
PR-280	224,45	ENTR. PRC-158(B) (P/S. LOURENÇO DE OESTE)	254,92	ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	27,46	B
PR-483	0	ENTR. PR-180/892 (FRANCISCO BELTRÃO)	26,41	ENTR. PR-182 (JACUTINGA)	26,41	B

A figura a seguir apresenta esquematicamente a localização das vias e respectivo padrão operacional.



7. APÊNDICES

Apêndice A: Detalhamento do Sistema Rodoviário

Apêndice B: Segmentos homogêneos do Sistema Rodoviário

Apêndice C: Quantitativos Mínimos das Instalações e Equipamentos da Frente de Serviços Operacionais

Apêndice D: Localização das Praças de Pedágio, PPD`s e BSO`s

Apêndice E: Croquis Básicos das Melhorias Propostas

APÊNDICE A – DETALHAMENTO DO SISTEMA RODOVIÁRIO

Rodovia	SH	Trecho		SNV (07/2019)			Cadastro			Projeto			Coordenadas Início		Coordenadas Fim		ALTIMETRIA
		Inicial	Final	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	Lat	Long	Lat	Long	
BR-163	163BPR0075	ENTR. PR-182(A) (REALEZA)	ENTR. PR-484 (CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES)	123,700	141,000	17,300	122,290	131,802	9,512	123,700	141,000	17,300	25° 36' 13,67" S	53° 33' 48,52" O	25° 28' 14,76" S	53° 35' 3,01" O	Ondulado
BR-163	163BPR0080	ENTR. PR-484 (CAPITÃO LEÔNIDAS MARQUES)	INÍCIO PISTA DUPLA	141,000	164,200	23,200	131,802	163,473	31,671	141,000	164,200	23,200	25° 28' 14,76" S	53° 35' 3,01" O	25° 17' 4,15" S	53° 34' 7,45" O	Ondulado
BR-163	163BPR0082	INÍCIO PISTA DUPLA	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE SUL)	164,200	164,900	0,700	163,473	164,262	0,789	164,200	164,900	0,700	25° 17' 4,15" S	53° 34' 7,45" O	25° 16' 42,69" S	53° 34' 0,03" O	Montanhoso
BR-163	163BPR0083	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE SUL)	INÍCIO PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	164,900	166,900	2,000	164,262	166,509	2,247	164,900	166,900	2,000	25° 16' 42,69" S	53° 34' 0,03" O	25° 15' 43,65" S	53° 34' 31,07" O	Ondulado
BR-163	163BPR0084	INÍCIO PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	166,900	167,700	0,800	166,509	167,389	0,880	166,900	167,700	0,800	25° 15' 43,65" S	53° 34' 31,07" O	25° 15' 18,27" S	53° 34' 36,87" O	Montanhoso
BR-163	163BPR0087	FIM PISTA DUPLA (LINDOESTE NORTE)	INÍCIO PISTA DUPLA	167,700	177,700	10,000	167,389	175,769	8,380	167,700	177,700	10,000	25° 15' 18,27" S	53° 34' 36,87" O	25° 10' 32,27" S	53° 36' 11,09" O	Ondulado
BR-163	163BPR0088	INÍCIO PISTA DUPLA	INÍCIO DO CONTORNO DE SANTA MARIA	177,700	180,900	3,200	175,769	175,769	0,000	177,700	180,900	3,200	25° 10' 32,27" S	53° 36' 11,09" O	25° 8' 54,99" S	53° 35' 33,34" O	Ondulado
BR-163	163BPR0089	INÍCIO DO CONTORNO DE SANTA MARIA	FIM DO CONTORNO DE SANTA MARIA	180,900	183,100	2,200	175,769	175,769	0,000	180,900	183,100	2,200	25° 8' 54,99" S	53° 35' 33,34" O	25° 8' 2,59" S	53° 35' 3,15" O	Plano
BR-163	163BPR0090	FIM DO CONTORNO DE SANTA MARIA	ENTR. PR-586 (P/ SANTA TEREZA)	183,100	189,800	6,700	175,769	197,929	22,160	183,100	189,800	6,700	25° 8' 2,59" S	53° 35' 3,15" O	25° 4' 53,95" S	48° 24' 58,73" O	Plano

Rodovia	SH	Trecho		SNV (07/2019)			Cadastro			Projeto			Coordenadas Início		Coordenadas Fim		ALTIMETRIA
		Inicial	Final	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	Lat	Long	Lat	Long	
BR-163	163BPR0092	ENTR. PR-586 (P/ SANTA TEREZA)	ENTR. BR-277 (P/CASCADEL)	189,800	197,600	7,800	197,929	197,929	0,000	189,800	197,600	7,800	25° 4' 53,95" S	48° 24' 58,73" O	25° 1' 26,24" S	48° 26' 58,6" O	Ondulado
BR-277	277BPR0170	ENTR. BR-373(A)/PR-452 (RELOGIO)	ENTR. PR-364 (ACESSO VILA GUARÁ)	303,800	327,200	23,400	321,378	322,482	1,104	303,800	327,200	23,400	25° 17' 31,45" S	50° 52' 16,77" O	25° 22' 32,39" S	50° 42' 52,77" O	Ondulado
BR-277	277BPR0190	ENTR. PR-364 (ACESSO VILA GUARÁ)	ACESSO GUARAPUAVA	327,200	343,900	16,700	322,482	336,647	14,165	327,200	343,900	16,700	25° 22' 32,39" S	50° 42' 52,77" O	25° 20' 24,22" S	50° 34' 10,49" O	Ondulado
BR-277	277BPR0205	ACESSO GUARAPUAVA	ENTR. BR-466 (P/GUARAPUAVA)	343,900	349,300	5,400	336,647	345,170	8,523	343,900	349,300	5,400	25° 20' 24,22" S	50° 34' 10,49" O	25° 21' 50,41" S	50° 31' 27,2" O	Ondulado
BR-277	277BPR0210	ENTR. BR-466 (P/GUARAPUAVA)	ENTR. PR-170	349,300	355,000	5,700	345,170	349,990	4,820	349,300	355,000	5,700	25° 21' 50,41" S	50° 31' 27,2" O	25° 23' 26,35" S	50° 28' 43,72" O	Ondulado
BR-277	277BPR0215	ENTR. PR-170	ENTR. PR-364	355,000	373,000	18,000	349,990	366,482	16,492	355,000	373,000	18,000	25° 23' 26,35" S	50° 28' 43,72" O	25° 24' 50,28" S	50° 19' 27,79" O	Ondulado
BR-277	277BPR0220	ENTR. PR-364	ENTR. BR-373(B) (TRÊS PINHEIROS)	373,000	403,500	30,500	366,482	397,651	31,169	373,000	403,500	30,500	25° 24' 50,28" S	50° 19' 27,79" O	25° 27' 35,76" S	50° 2' 26,62" O	Ondulado
BR-277	277BPR0230	ENTR. BR-373(B) (TRÊS PINHEIROS)	ACESSO CANTAGALO	403,500	426,000	22,500	397,651	421,270	23,619	403,500	426,000	22,500	25° 27' 35,76" S	50° 2' 26,62" O	25° 22' 43,71" S	49° 52' 32,7" O	Ondulado
BR-277	277BPR0235	ACESSO CANTAGALO	ACESSO VIRMOND	426,000	435,000	9,000	421,270	430,820	9,550	426,000	435,000	9,000	25° 22' 43,71" S	49° 52' 32,7" O	25° 22' 42,34" S	49° 47' 49,6" O	Ondulado

Rodovia	SH	Trecho		SNV (07/2019)			Cadastro			Projeto			Coordenadas Início		Coordenadas Fim		ALTIMETRIA
		Inicial	Final	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	Lat	Long	Lat	Long	
BR-277	277BPR0240	ACESSO VIRMOND	ENTR. BR-158(A)	435,000	455,100	20,100	430,820	454,897	24,077	435,000	455,100	20,100	25° 22' 42,34" S	49° 47' 49,6" O	25° 22' 28,4" S	49° 36' 40,16" O	Ondulado
BR-277	277BPR0245	ENTR. BR-158(A)	ENTR. BR-158(B) (LARANJEIRAS DO SUL)	455,100	457,900	2,800	454,897	454,897	0,000	455,100	457,900	2,800	25° 22' 28,4" S	49° 36' 40,16" O	25° 23' 9,4" S	49° 35' 11,1" O	Ondulado
BR-277	277BPR0250	ENTR. BR-158(B) (LARANJEIRAS DO SUL)	ENTR. PR-473	457,900	480,100	22,200	454,897	474,766	19,869	457,900	480,097	22,197	25° 23' 9,42" S	49° 35' 11,1" O	25° 17' 28,75" S	49° 25' 20,88" O	Montanhoso
BR-277	277BPR0270	ENTR. PR-473	ACESSO GUARANIAÇU	480,100	521,300	41,200	474,766	510,568	35,802	480,097	521,300	41,203	25° 17' 28,75" S	49° 25' 20,88" O	25° 6' 32,45" S	49° 8' 39,02" O	Ondulado
BR-277	277BPR0280	ACESSO GUARANIAÇU	ENTR. PR-471(A) (MATO QUEIMADO)	521,300	531,900	10,600	510,568	510,568	0,000	521,300	531,896	10,596	25° 6' 32,45" S	49° 8' 39,02" O	25° 5' 29,88" S	49° 3' 2,22" O	Ondulado
BR-277	277BPR0285	ENTR. PR-471(A) (MATO QUEIMADO)	ENTR. PR-471(B)	531,900	552,100	20,200	510,568	579,702	69,134	531,896	552,100	20,204	25° 5' 29,88" S	49° 3' 2,22" O	25° 5' 43,97" S	48° 52' 22,23" O	Ondulado
BR-277	277BPR0290	ENTR. PR-471(B)	ACESSO SÃO JOÃO DO OESTE	552,100	575,000	22,900	579,702	579,702	0,000	552,100	575,000	22,900	25° 5' 43,97" S	48° 52' 22,23" O	24° 59' 52,51" S	48° 42' 10,41" O	Ondulado
BR-277	277BPR0295	ACESSO SÃO JOÃO DO OESTE	ENTR. PR-180	575,000	583,100	8,100	579,702	579,702	0,000	575,000	583,100	8,100	24° 59' 52,51" S	48° 42' 10,41" O	24° 58' 59,42" S	48° 37' 33,08" O	Ondulado
BR-277	277BPR0300	ENTR. PR-180	ENTR. BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	583,100	586,900	3,800	579,702	584,666	4,964	583,100	586,900	3,800	24° 58' 59,42" S	48° 37' 33,08" O	24° 57' 53,75" S	48° 35' 38,63" O	Ondulado

Rodovia	SH	Trecho		SNV (07/2019)			Cadastro			Projeto			Coordenadas Início		Coordenadas Fim		ALTIMETRIA
		Inicial	Final	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	Lat	Long	Lat	Long	
BR-277	277BPR0305	ENTR. BR-369/467 (CASCAVEL - TREVO DAS CATARATAS)	ENTR. BR-163	586,900	597,200	10,300	584,666	602,963	18,297	586,900	597,200	10,300	24° 57' 53,75" S	48° 35' 38,63" O	24° 58' 50,44" S	48° 29' 58,25" O	Ondulado
BR-277	277BPR0310	ENTR. BR-163	ENTR. PR-586 (SANTA TEREZA DO OESTE)	597,200	605,100	7,900	602,963	602,963	0,000	597,200	605,100	7,900	24° 58' 50,44" S	48° 29' 58,25" O	25° 2' 58,73" S	48° 22' 58,27" O	Plano
BR-277	277BPR0320	ENTR. PR-586 (SANTA TEREZA DO OESTE)	ENTR. PR-488 (P/VERA CRUZ DO OESTE)	605,100	634,900	29,800	602,963	655,375	52,412	605,100	634,900	29,800	25° 2' 58,73" S	48° 22' 58,27" O	25° 7' 32,08" S	48° 10' 53,75" O	Plano
BR-277	277BPR0325	ENTR. PR-488 (P/VERA CRUZ DO OESTE)	INÍCIO PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL	634,900	638,000	3,100	655,375	655,375	0,000	634,900	638,000	3,100	25° 7' 32,08" S	48° 10' 53,75" O	25° 8' 36,29" S	48° 9' 55,32" O	Ondulado
BR-277	277BPR0330	INÍCIO PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL	FIM PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL *TRECHO URBANO*	638,000	640,400	2,400	655,375	655,375	0,000	638,000	640,400	2,400	25° 8' 36,29" S	48° 9' 55,32" O	25° 9' 20,58" S	48° 9' 3,82" O	Ondulado
BR-277	277BPR0335	FIM PERÍMETRO URBANO CÉU AZUL	ENTR. PR-590 (P/RAMILÂNDIA)	640,400	652,500	12,100	655,375	655,375	0,000	640,400	652,500	12,100	25° 9' 20,58" S	48° 9' 3,82" O	25° 11' 25,73" S	48° 3' 44,88" O	Ondulado
BR-277	277BPR0340	ENTR. PR-590 (P/RAMILÂNDIA)	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA	652,500	658,600	6,100	655,375	655,375	0,000	652,500	658,600	6,100	25° 11' 25,73" S	48° 3' 44,88" O	25° 14' 15,47" S	48° 1' 58,71" O	Ondulado
BR-277	277BPR0345	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA	FIM PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA *TRECHO URBANO*	658,600	660,500	1,900	655,375	658,496	3,121	658,600	660,500	1,900	25° 14' 15,47" S	48° 1' 58,71" O	25° 14' 43,27" S	48° 1' 2,82" O	Ondulado
BR-277	277BPR0350	FIM PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	660,500	661,000	0,500	658,496	658,496	0,000	660,500	661,000	0,500	25° 14' 43,27" S	48° 1' 2,82" O	25° 15' 1,09" S	48° 0' 59,15" O	Ondulado

Rodovia	SH	Trecho		SNV (07/2019)			Cadastro			Projeto			Coordenadas Início		Coordenadas Fim		ALTIMETRIA
		Inicial	Final	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	Lat	Long	Lat	Long	
BR-277	277BPR0350	FIM PERÍMETRO URBANO MATELÂNDIA	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	661,000	669,400	8,400	658,496	658,496	0,000	661,000	669,400	8,400	25° 15' 1,09" S	54° 0' 59,15" O	25° 16' 1,42" S	53° 56' 37,26" O	Ondulado
BR-277	277BPR0355	INÍCIO PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	ENTR. PR-495 (MEDIANEIRA) *TRECHO URBANO*	669,400	673,600	4,200	658,496	658,496	0,000	669,400	673,600	4,200	25° 16' 1,42" S	53° 56' 37,26" O	25° 17' 10,14" S	53° 54' 28,56" O	Ondulado
BR-277	277BPR0360	ENTR. PR-495 (MEDIANEIRA)	FIM PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA *TRECHO URBANO*	673,600	676,200	2,600	658,496	658,496	0,000	673,600	676,200	2,600	25° 17' 10,14" S	53° 54' 28,56" O	25° 17' 46,06" S	53° 52' 56,9" O	Ondulado
BR-277	277BPR0365	FIM PERÍMETRO URBANO MEDIANEIRA	INÍCIO PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	676,200	689,000	12,800	658,496	704,120	45,624	676,200	689,000	12,800	25° 17' 46,06" S	53° 52' 56,9" O	25° 20' 39,07" S	53° 46' 22,97" O	Ondulado
BR-277	277BPR0370	INÍCIO PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	FIM PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU *TRECHO URBANO*	689,000	692,600	3,600	704,120	704,120	0,000	689,000	692,600	3,600	25° 20' 39,07" S	53° 46' 22,97" O	25° 21' 42,21" S	53° 44' 55,39" O	Ondulado
BR-277	277BPR0375	FIM PERÍMETRO URBANO S MIGUEL DO IGUAÇU	ENTR. PR-874 (PASSARELA-SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ)	692,600	711,900	19,300	704,120	704,120	0,000	692,600	711,900	19,300	25° 21' 42,21" S	53° 44' 55,39" O	25° 26' 41,76" S	53° 35' 58,88" O	Ondulado
BR-277	277BPR0380	ENTR. PR-874 (PASSARELA-SANTA TEREZINHA DO ITAIPÚ)	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	711,900	727,600	15,700	704,120	724,979	20,859	711,900	727,600	15,700	25° 26' 41,76" S	53° 35' 58,88" O	25° 30' 16,03" S	53° 27' 29,71" O	Ondulado
BR-277	277BPR0385	ACESSO FOZ DO IGUAÇU	FIM PISTA DUPLA	727,600	731,600	4,000	724,979	729,439	4,460	727,600	731,600	4,000	25° 30' 16,03" S	53° 27' 29,71" O	25° 30' 23,63" S	53° 24' 47,61" O	Ondulado
BR-277	277BPR0387	FIM PISTA DUPLA	INÍCIO DA PONTE DA AMIZADE/FRONT BRASIL/PARAGUAI	731,600	732,800	1,200	729,439	730,402	0,963	731,600	732,600	1,000	25° 30' 23,63" S	53° 24' 47,61" O	25° 30' 34,23" S	53° 24' 13,24" O	Plano

Rodovia	SH	Trecho		SNV (07/2019)			Cadastro			Projeto			Coordenadas Início		Coordenadas Fim		ALTIMETRIA
		Inicial	Final	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	Lat	Long	Lat	Long	
BR-277	277BPR0390	INÍCIO DA PONTE DA AMIZADE/FRONT BRASIL/PARAGUAI	FIM DA PONTE DA AMIZADE/FRONT BRASIL/PARAGUAI	732,800	733,400	0,600	730,402	730,402	0,000	732,600	732,734	0,134	25° 30' 34,12" S	53° 24' 8,59" O	25° 30' 34,12" S	53° 24' 8,59" O	Plano
PR-158	158S0410PRC	ENTR. PRC-280(A) (PATO BRANCO)	AC. NORTE VITORINO	534,800	541,600	6,800	532,141	536,942	4,801	534,800	541,600	6,800	26° 16' 14,2" S	49° 17' 16,04" O	26° 15' 30,89" S	49° 13' 35,06" O	Plano
PR-158	158S0415PRC	AC. NORTE VITORINO	ENTR. PRC-280(B)	541,600	543,150	1,550	536,942	536,942	0,000	541,600	543,147	1,547	26° 15' 30,89" S	49° 13' 35,06" O	26° 15' 29,52" S	49° 12' 43,83" O	Ondulado
PR-180	180S0410EP R	ENTR. PR-483/892 (FCO. BELTRÃO)	MARMELEIRO (A)	499,870	504,200	4,330	503,492	504,325	0,833	499,870	504,200	4,330	26° 6' 52,65" S	48° 57' 29,34" O	26° 8' 46,72" S	48° 58' 28,38" O	Ondulado
PR-180	180P0415EP R	MARMELEIRO (A)	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO) (B) (P/ C. ERÊ)	504,200	505,220	1,020	504,325	505,499	1,174	504,200	505,210	1,010	26° 8' 46,72" S	48° 58' 28,38" O	26° 9' 10,57" S	48° 58' 39,73" O	Ondulado
PR-182	182S0390EP R	ENTR. BR-163 (D) (MARMELEIRO) (A)	AC. I REALEZA	466,750	484,250	17,500	468,130	487,765	19,635	466,770	484,250	17,480	25° 45' 2,66" S	48° 27' 17,07" O	25° 45' 2,66" S	48° 27' 17,07" O	Ondulado
PR-182	182S0400EP R	AC. I REALEZA	ENTR. PR-281 (A)	484,250	486,360	2,110	487,765	487,765	0,000	484,250	486,360	2,110	25° 45' 2,66" S	48° 27' 17,07" O	25° 46' 7,55" S	48° 27' 0,95" O	Ondulado
PR-182	182S0430EP R	ENTR. PR-281 (A)	AC. II REALEZA	486,360	487,460	1,100	487,765	487,765	0,000	486,360	487,460	1,100	25° 46' 7,55" S	48° 27' 0,95" O	25° 46' 38,79" S	48° 27' 15,57" O	Plano
PR-182	182S0440EP R	AC. II REALEZA	ENTR. PR-281 (B)	487,460	491,720	4,260	487,765	488,671	0,906	487,460	491,720	4,260	25° 46' 38,79" S	48° 27' 15,57" O	25° 48' 27,27" S	48° 28' 41,82" O	Ondulado

Rodovia	SH	Trecho		SNV (07/2019)			Cadastro			Projeto			Coordenadas Início		Coordenadas Fim		ALTIMETRIA
		Inicial	Final	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	Lat	Long	Lat	Long	
PR-182	182S0450EP R	ENTR. PR-281 (B)	ENTR. PR-886 (P/ STA. ISABEL DO OESTE)	491,720	502,300	10,580	488,671	507,430	18,759	491,720	502,295	10,575	25° 48' 27,27" S	48° 28' 41,82" O	25° 53' 4,22" S	48° 31' 44,97" O	Ondulado
PR-182	182S0460EP R	ENTR. PR-886 (P/ STA. ISABEL DO OESTE)	ENTR. PR-481 (P/ AMPÉRE)	502,300	504,940	2,640	507,430	507,430	0,000	502,295	504,940	2,645	25° 53' 4,22" S	48° 31' 44,97" O	25° 53' 58,84" S	48° 32' 57,72" O	Plano
PR-182	182S0470EP R	ENTR. PR-481 (P/ AMPÉRE)	ENTR. PR-483 (JACUTINGA)	504,940	536,150	31,210	507,430	536,264	28,834	504,940	536,150	31,210	25° 53' 58,84" S	48° 32' 57,72" O	26° 5' 18,36" S	48° 44' 21,66" O	Ondulado
PR-280	280S0212P RC	ENTR. PRC- 158(B) (P/S. LOURENÇO DE OESTE)	ENTR. ROD. MUNICIPAL AC. BOM SUCESSO DO SUL	224,450	244,850	20,400	244,348	245,299	0,951	224,450	244,848	20,398	26° 15' 29,64" S	49° 12' 43,92" O	26° 10' 23,93" S	49° 3' 36,4" O	Plano
PR-280	280S0215P RC	ENTR. ROD. MUNICIPAL AC. BOM SUCESSO DO SUL	INÍCIO PISTA DUPLA (RENASCENÇA)	244,850	249,120	4,270	245,299	249,260	3,961	244,848	249,120	4,272	26° 10' 23,93" S	49° 3' 36,4" O	26° 9' 20,62" S	49° 1' 51,34" O	Ondulado
PR-280	280D0220P RC	INÍCIO PISTA DUPLA (RENASCENÇA)	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	249,120	249,450	0,330	249,260	249,937	0,677	249,120	249,450	0,330	26° 9' 20,62" S	49° 1' 51,34" O	26° 9' 16,68" S	49° 1' 40,99" O	Ondulado
PR-280	280D0225P RC	ENTR. PR-884 (RENASCENÇA)	FINAL PISTA DUPLA	249,450	249,690	0,240	249,937	249,937	0,000	249,450	249,690	0,240	26° 9' 16,68" S	49° 1' 40,99" O	26° 9' 13,9" S	49° 1' 33,63" O	Ondulado
PR-280	280S0232P RC	FINAL PISTA DUPLA	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO)	249,690	253,820	4,130	249,937	253,765	3,828	249,690	253,820	4,130	26° 9' 13,9" S	49° 1' 33,63" O	26° 8' 20,78" S	48° 59' 18,21" O	Ondulado
PR-280	280S0235P RC	ENTR. PR-180 (MARMELEIRO)	ENTR. BR-280 (MARMELEIRO)	253,820	254,920	1,100	253,765	318,000	64,235	253,820	254,920	1,100	26° 8' 20,78" S	48° 59' 18,21" O	26° 7' 47,36" S	48° 59' 20,41" O	Plano

Rodovia	SH	Trecho		SNV (07/2019)			Cadastro			Projeto			Coordenadas Início		Coordenadas Fim		ALTIMETRIA
		Inicial	Final	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	km Inicial	km Final	Ext (km)	Lat	Long	Lat	Long	
PR-483	483S0010EP R	ENTR. PR-180/892 (FRANCISCO BELTRÃO)	AC. SECUND. FCO. BELTRÃO	0,000	5,570	5,570	0,000	5,384	5,384	0,000	5,570	5,570	26° 6' 52,65" S	48° 57' 29,34" O	26° 4' 43,86" S	48° 55' 46,38" O	Montanhoso
PR-483	483S0020EP R	AC. SECUND. FCO. BELTRÃO	ENTR. PR-475 (PLAN)	5,570	9,340	3,770	5,384	9,402	4,018	5,570	9,340	3,770	26° 4' 43,86" S	48° 55' 46,38" O	26° 3' 39,34" S	48° 53' 55,73" O	Ondulado
PR-483	483S0030EP R	ENTR. PR-475 (PLAN)	ENTR. PR-182 (JACUTINGA)	9,340	26,410	17,070	9,402	10,454	1,052	9,340	26,376	17,036	26° 3' 39,34" S	48° 53' 55,73" O	26° 5' 23,07" S	54° 49' 49,96" O	Ondulado
BR-277	277BPR 0380_0001	Contorno	-	-	-	-	-	-	-	0,000	10,200	10,200	25° 29' 33,53" S	60° 30' 55,23" O	25° 34' 28,25" S	60° 33' 5,34" O	Ondulado
BR-277	277BPR 0380_0002	Contorno	-	-	-	-	-	-	-	10,200	12,300	2,100	25° 34' 28,25" S	60° 33' 5,34" O	25° 35' 1,69" S	60° 33' 57,47" O	Ondulado
BR-277	277BPR 0380_0003	Contorno	-	-	-	-	-	-	-	12,300	14,650	2,350	25° 35' 1,69" S	60° 33' 57,47" O	25° 35' 18,67" S	60° 34' 58,93" O	Ondulado
BR-277	Nova Ponte Paraguai	Contorno	-	-	-	-	-	-	-	14,650	15,850	1,200	25° 35' 18,67" S	60° 34' 58,93" O	25° 35' 19,09" S	60° 35' 23,31" O	Plano
PR-280	280PRC _180EPR_0001	Contorno	-	-	-	-	-	-	-	0,000	6,900	6,900	26° 8' 40,66" S	52° 59' 47,98" O	26° 7' 11,9" S	53° 2' 11,74" O	Ondulado
				Extensão total SNV		643,480	Extensão total cadastro		643,711	Extensão total projeto		665,497					

APÊNDICE B – SUBTRECHOS DO SISTEMA RODOVIÁRIO

Trechos Homogêneos				
TH	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)
163BPR0075	BR-163	123,700	141,000	17,300
163BPR0080	BR-163	141,000	164,200	23,200
163BPR0082	BR-163	164,200	164,900	0,700
163BPR0083	BR-163	164,900	166,900	2,000
163BPR0084	BR-163	166,900	167,700	0,800
163BPR0087	BR-163	167,700	177,700	10,000
163BPR0088	BR-163	177,700	180,900	3,200
163BPR0089	BR-163	180,900	183,100	2,200
163BPR0090	BR-163	183,100	189,800	6,700
163BPR0092	BR-163	189,800	197,600	7,800
277BPR0170	BR-277	303,800	327,200	23,400
277BPR0190	BR-277	327,200	343,900	16,700
277BPR0205	BR-277	343,900	349,300	5,400
277BPR0210	BR-277	349,300	355,000	5,700
277BPR0215	BR-277	355,000	373,000	18,000
277BPR0220	BR-277	373,000	403,500	30,500
277BPR0230	BR-277	403,500	426,000	22,500
277BPR0235	BR-277	426,000	435,000	9,000
277BPR0240	BR-277	435,000	455,100	20,100
277BPR0245	BR-277	455,100	457,900	2,800
277BPR0250	BR-277	457,900	480,097	22,197
277BPR0270	BR-277	480,097	521,300	41,203
277BPR0280	BR-277	521,300	531,896	10,596
277BPR0285	BR-277	531,896	552,100	20,204
277BPR0290	BR-277	552,100	575,000	22,900
277BPR0295	BR-277	575,000	583,100	8,100
277BPR0300	BR-277	583,100	586,900	3,800
277BPR0305	BR-277	586,900	597,200	10,300
277BPR0310	BR-277	597,200	605,100	7,900
277BPR0320	BR-277	605,100	634,900	29,800
277BPR0325	BR-277	634,900	638,000	3,100
277BPR0330	BR-277	638,000	640,400	2,400
277BPR0335	BR-277	640,400	652,500	12,100
277BPR0340	BR-277	652,500	658,600	6,100
277BPR0345	BR-277	658,600	660,500	1,900
277BPR0350	BR-277	660,500	661,000	0,500
277BPR0350	BR-277	661,000	669,400	8,400
277BPR0355	BR-277	669,400	673,600	4,200
277BPR0360	BR-277	673,600	676,200	2,600
277BPR0365	BR-277	676,200	689,000	12,800
277BPR0370	BR-277	689,000	692,600	3,600
277BPR0375	BR-277	692,600	711,900	19,300
277BPR0380	BR-277	711,900	727,600	15,700
277BPR0385	BR-277	727,600	731,600	4,000
277BPR0387	BR-277	731,600	732,600	1,000

Trechos Homogêneos				
TH	Rodovia	km inicial	km final	Extensão (km)
277BPR0390	BR-277	732,600	732,734	0,134
158S0410PRC	PR-158	534,800	541,600	6,800
158S0415PRC	PR-158	541,600	543,147	1,547
180S0410EPR	PR-180	499,870	504,200	4,330
180P0415EPR	PR-180	504,200	505,210	1,010
182S0390EPR	PR-182	466,770	484,250	17,480
182S0400EPR	PR-182	484,250	486,360	2,110
182S0430EPR	PR-182	486,360	487,460	1,100
182S0440EPR	PR-182	487,460	491,720	4,260
182S0450EPR	PR-182	491,720	502,295	10,575
182S0460EPR	PR-182	502,295	504,940	2,645
182S0470EPR	PR-182	504,940	536,150	31,210
280S0212PRC	PR-280	224,450	244,848	20,398
280S0215PRC	PR-280	244,848	249,120	4,272
280D0220PRC	PR-280	249,120	249,450	0,330
280D0225PRC	PR-280	249,450	249,690	0,240
280S0232PRC	PR-280	249,690	253,820	4,130
280S0235PRC	PR-280	253,820	254,920	1,100
483S0010EPR	PR-483	0,000	5,570	5,570
483S0020EPR	PR-483	5,570	9,340	3,770
483S0030EPR	PR-483	9,340	26,376	17,036
277BPR0380_0001	BR-277	0,000	10,200	10,200
277BPR0380_0002	BR-277	10,200	12,300	2,100
277BPR0380_0003	BR-277	12,300	14,650	2,350
Nova Ponte Paraguai	BR-277	14,650	15,850	1,200
280PRC_180EPR_0001	PR-280	0,000	6,900	6,900

APÊNDICE C: QUANTITATIVOS MÍNIMOS DAS INSTALAÇÕES E EQUIPAMENTOS DA FRENTE DE SERVIÇOS OPERACIONAIS

Discriminação	Quantidade inicial prevista
Sistemas de Comunicação	
Painel de Mensagem Variável tipo Fixo	14
Painel de Mensagem Variável tipo Móvel	7
Sistema de Fiscalização de Tráfego	
SAT - Duas Faixas	50
Radar Fixo - Duas Faixas	32
Radar Móvel	5
Medidores de Velocidade	24
Câmeras OCR	5
Câmera Fixa	95
Câmera PTZ	366
Detector de Altura	21
SAU - Sistema de Atendimento aos usuários (contém as viaturas reservas)	
Ambulância Tipo C	13
Ambulância Tipo D	3
Guincho Pesado Equipado	5
Guincho Leve Equipado	8
Viatura de Inspeção de Trânsito	14
Caminhão Pipa	3
Caminhão Apreensão de Animais	3
Edificações	
Centro de Controle Operacional - CCO	1
BSO	14
Praças de Pedágio	9
Postos de Pesagem Fixo	3
Base da Polícia Rodoviária	5
Posto ANTT	1
Área de Descanso de Caminhoneiro	3

APÊNDICE D: LOCALIZAÇÃO DAS PRAÇAS DE PEDÁGIO, PPDs e BSOs

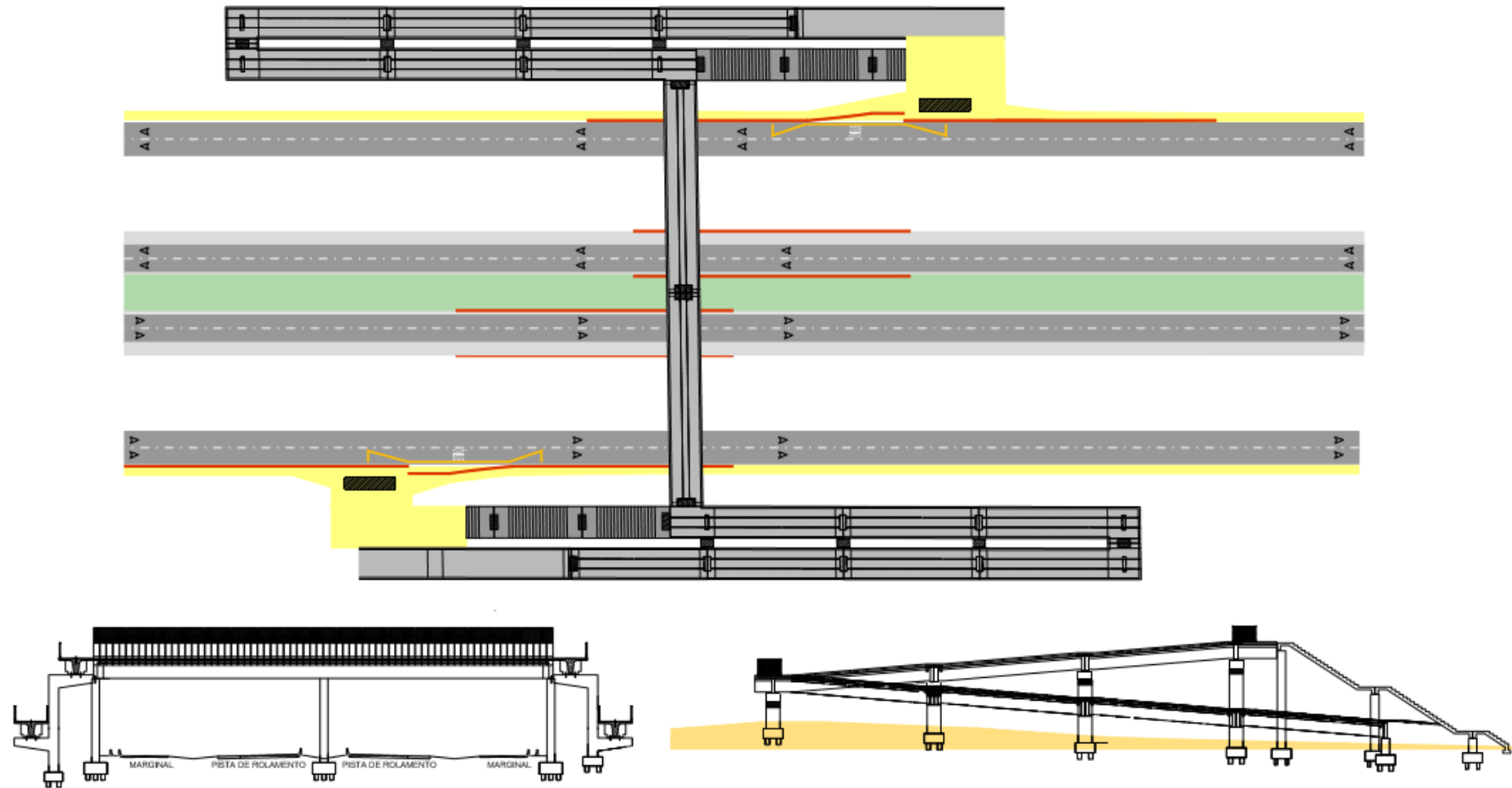
Praça de Pedágio	Rodovia	km	Município	Situação	Lat	Long
PP1	BR-277	302,500	Prudentópolis	Existente	25°18'34,60"S	51°10'5,97"O
PP2	BR-277	388,200	Candói	Existente	25°26'37,33"S	51°51'32,55"O
PP3	BR-277	464,602	Laranjeiras do Sul	Existente	25°20'49,35"S	52°29'28,29"O
PP4	BR-277	568,700	Cascavel	Existente	25° 1'18,27"S	53°16'43,58"O
PP5	PR-280	230,400	Pato Branco	Nova	26°14'7,25"S	52°49'45,91"O
PP6	PR-182	513,000	Ampere	Nova	25°57'15,36"S	53°24'22,67"O
PP7	BR-163	159,500	Lindoeste	Nova	25°20'18,46"S	53°35'15,51"O
PP8	BR-277	620,300	Céu Azul	Existente	25° 5'2,97"S	53°42'48,68"O
PP9	BR-277	704,400	São Miguel do Iguaçu	Existente	25°25'37,18"S	54°21'50,71"O

Pontos de Parada e Descanso (PPDs)	Rodovia
02	BR-277
01	PR-182

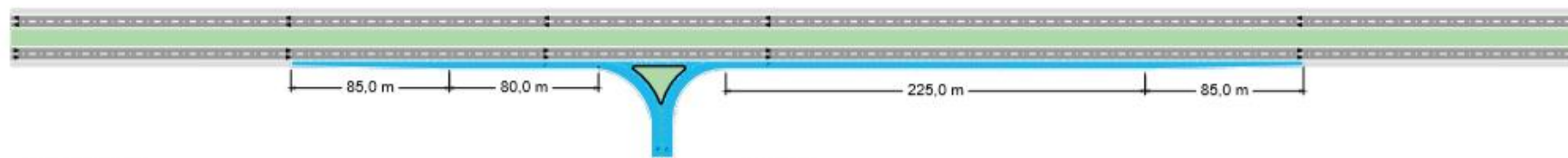
Bases Operacionais (BSOs)	Rodovia	Situação	Tipo	km	Lat	Long	Município
1	BR-277	Nova	II	325,000	25°22'26.08"S	51°19'0.96"O	Guará
2	BR-277	Nova	I	366,000	25°25'32.96"S	51°39'43.57"O	Guarapuava
3	BR-277	Nova	II	410,000	25°25'14.97"S	52° 2'38.01"O	Cantagalo
4	BR-277	Existente	I	454,000	25°23'5.81"S	52°25'2.62"O	Laranjeiras do Sul
5	BR-277	Nova	II	494,000	25°11'19.86"S	52°39'28.95"O	Guarani
6	BR-277	Nova	I	534,000	25° 6'25.66"S	52°59'39.47"O	Ibema
7	BR-277	Existente	II	574,000	24°59'31.93"S	53°18'50.13"O	Cascavel
8	BR-277	Existente	I	620,000	25° 5'0.11"S	53°42'44.48"O	Céu Azul
9	BR-277	Existente	II	664,000	25°15'10.19"S	54° 1'42.05"O	Medianeira
10	BR-277	Existente	I	711,000	25°27'16.75"S	54°25'23.02"O	Santa Terezinha de Itaipu
11	BR-163	Nova	II	168,000	25°15'0.71"S	53°34'43.70"O	Lindoeste
12	PR-182	Nova	I	522,000	26° 1'4.10"S	53°21'24.66"O	Ampere
13	PR-182	Nova	II	470,000	25°37'47.94"S	53°33'37.79"O	Realeza
14	PR-280	Nova	I	240,000	26°11'26.51"S	52°53'48.84"O	Renascença

APÊNDICE E: CROQUIS BÁSICOS DAS MELHORIAS PROPOSTAS

A. Passarela



B. Acesso em Nível



LEGENDAS:

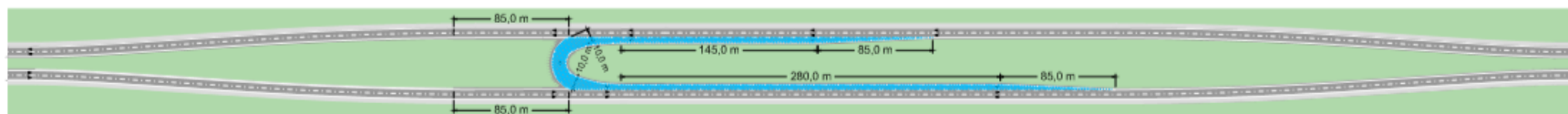
	PISTA EXISTENTE A SER RESTAURADA
	PISTA NOVA
	ACOSTAMENTO
	VIA MARGINAL
	PASSEIO
	CANTEIRO
	ÁREA DE PAVIMENTO A SER CONSIDERADA

NOTAS:

ÁREA DE PAVIMENTO: 3050 m²

OBS: ÁREA DE PAVIMENTO CONSIDERADA É A HACHURADA. DEMAIS ÁREAS FORAM QUANTIFICADAS NO TRONCO DA RODOVIA.

C. Retorno em “U”



LEGENDAS:

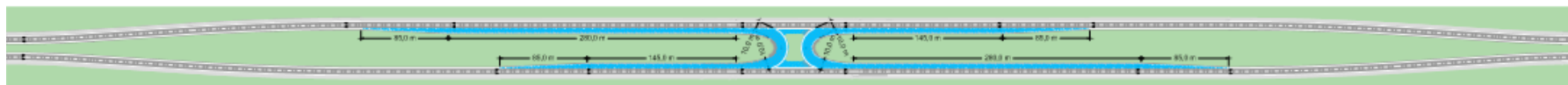
- PISTA EXISTENTE A SER RESTAURADA
- PISTA NOVA
- ACOSTAMENTO
- VIA MARGINAL
- PASSEIO
- CANTEIRO
- ÁREA DE PAVIMENTO A SER CONSIDERADA

NOTAS:

ÁREA DE PAVIMENTO: 2580 m²

OBS: ÁREA DE PAVIMENTO CONSIDERADA É A HACHURADA. DEMAIS ÁREAS FORAM QUANTIFICADAS NO TRONCO DA RODOVIA.

D. Retorno em “X”



LEGENDAS:

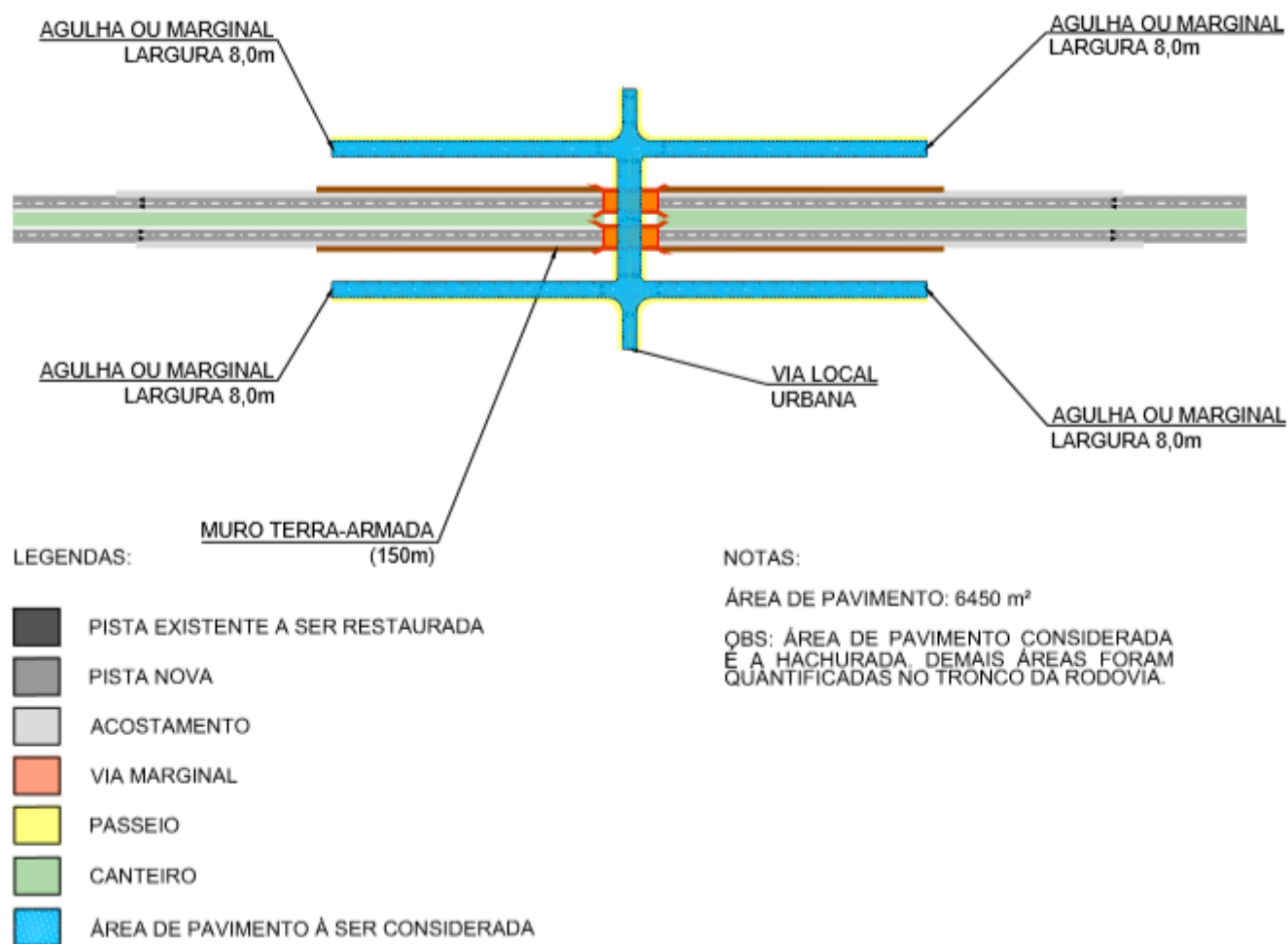
- PISTA EXISTENTE A SER RESTAURADA
- PISTA NOVA
- ACOSTAMENTO
- VIA MARGINAL
- PASSEIO
- CANTEIRO
- ÁREA DE PAVIMENTO A SER CONSIDERADA

NOTAS:

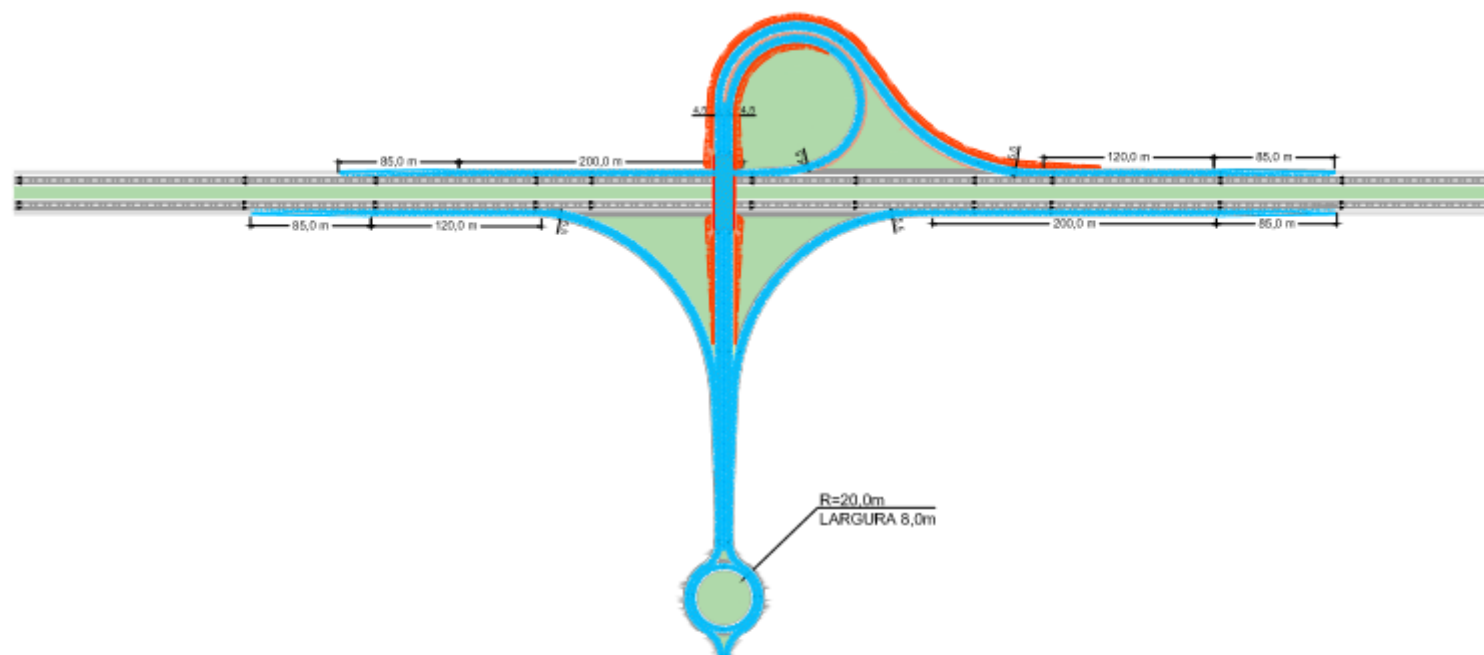
ÁREA DE PAVIMENTO: 5640 m²

OBS: ÁREA DE PAVIMENTO CONSIDERADA É A HACHURADA. DEMAIS ÁREAS FORAM QUANTIFICADAS NO TRONCO DA RODOVIA.








E. Passagem Inferior



F. Trombeta



LEGENDAS:

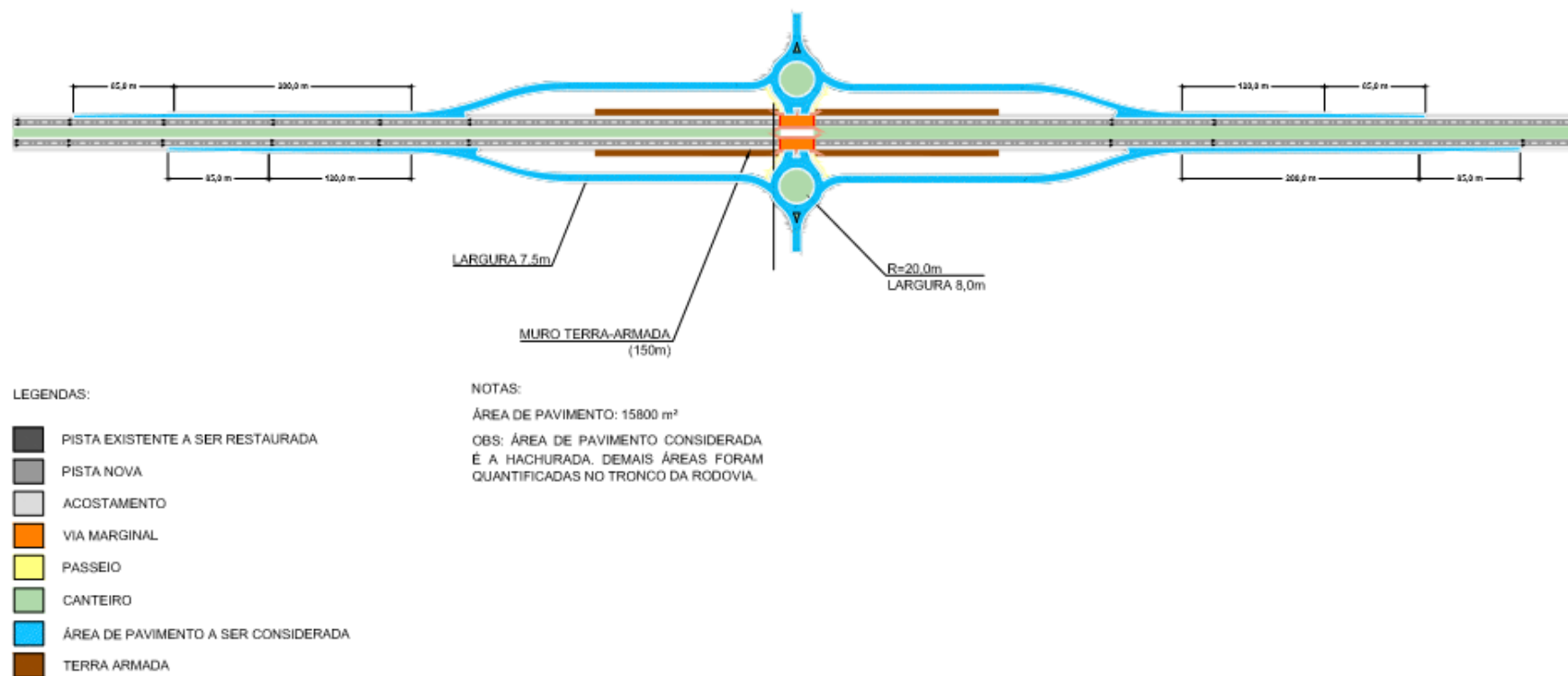
- | | |
|---|-------------------------------------|
|  | PISTA EXISTENTE A SER RESTAURADA |
|  | PISTA NOVA |
|  | ACOSTAMENTO |
|  | VIA MARGINAL |
|  | PASSEIO |
|  | CANTEIRO |
|  | ÁREA DE PAVIMENTO A SER CONSIDERADA |

NOTAS:

ÁREA DE PAVIMENTO: 13500 m²

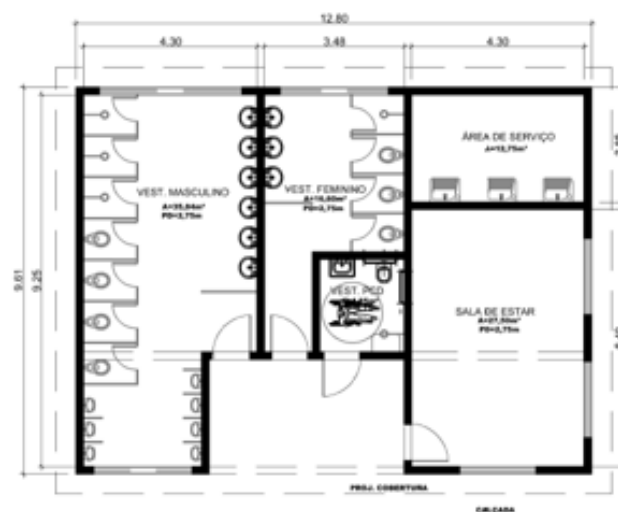
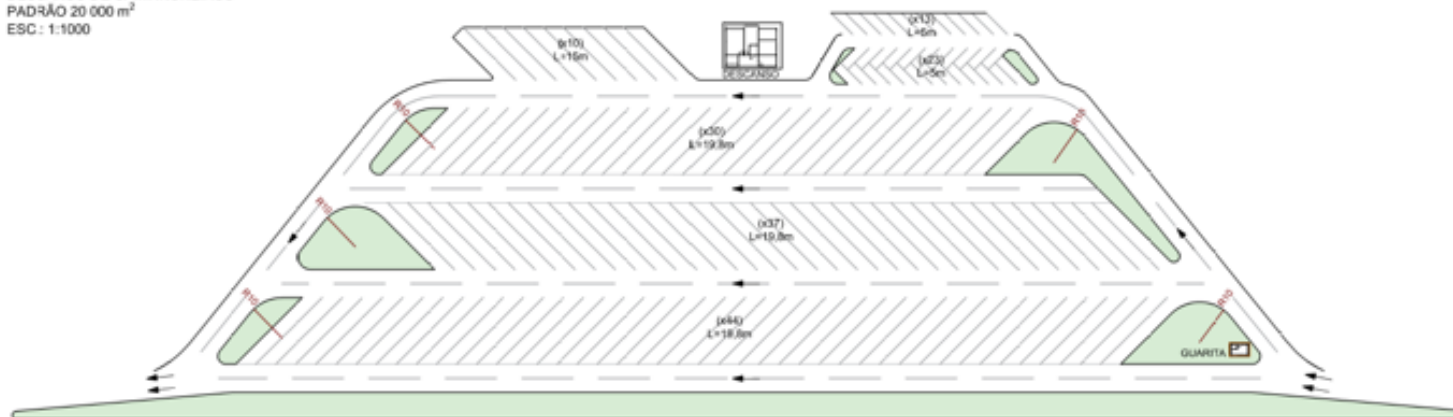
OBS: ÁREA DE PAVIMENTO CONSIDERADA É A HACHURADA. DEMAIS ÁREAS FORAM QUANTIFICADAS NO TRONCO DA RODOVIA.

G. Diamante



H. Ponto de Parada e Descanso para caminhoneiros - PPD

ÁREA DE ESTACIONAMENTO
DESCANSO DE CAMINHONEIROS
PADRÃO 20 000 m²
ESC: 1:1000



P.ANTA - DESCANSO CAMINHONEIROS
ÁREA CONSTRUÇÃO = 96.48m²
ÁREA COBERTA = 146.40m²
ESC: 1:100

